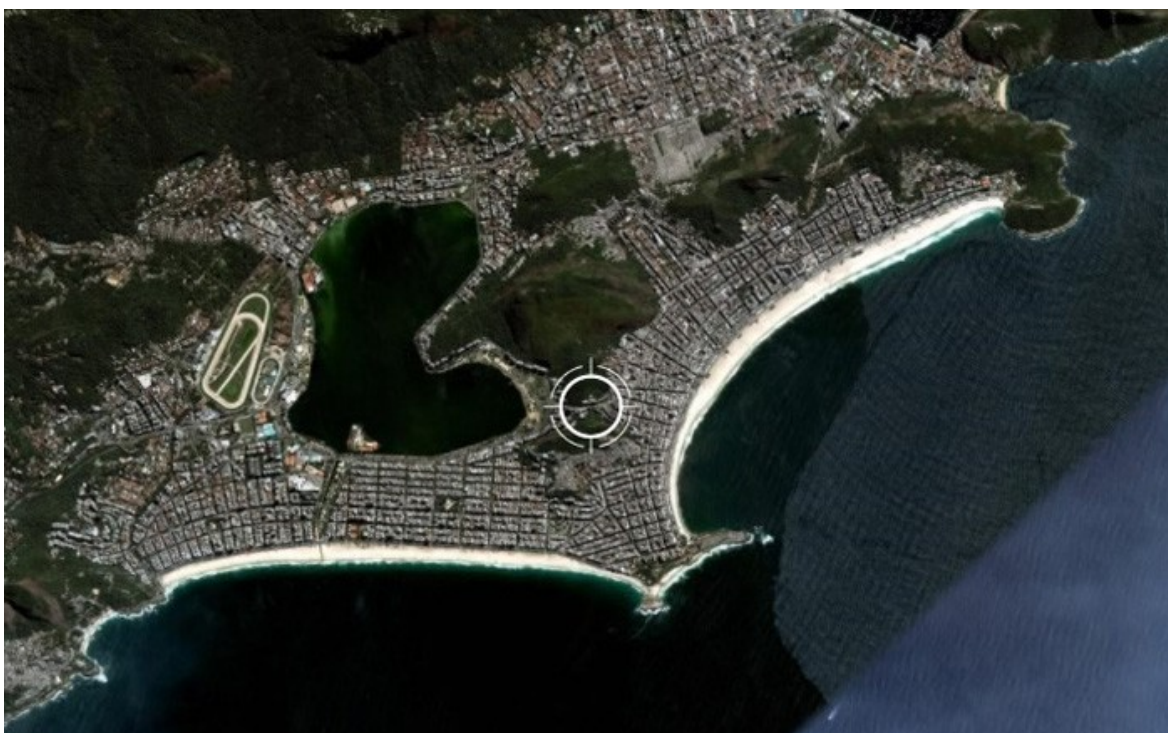




## **Contagem de Tráfego de Bicicletas**

Corte Cantagalo – Copacabana – Rio de Janeiro

Quarta feira, 9 de julho de 2008.





Julho de 2008,

O corte do Cantagalo é a única via de ligação Copacabana – Lagoa, onde estão dois importantes implementos cicloviários, a ciclovia da Orla e a faixa compartilhada da Lagoa. Entre ambos há a Estação do Metrô com um bicicletário modelo a ser implementado e haverá ainda duas estações de Bicicletas Públicas.

Mesmo sem qualquer infra-estrutura adequada, o corte é via de intenso trânsito de bicicletas e esse movimento tende a aumentar com a inauguração do bicicletário no Metrô e as estações de bicicletas públicas.

Visando confirmar o uso e demonstrar o potencial de crescimento no trânsito de bicicletas, a Transporte Ativo realizou na quarta feira, dia 9 de julho de 2008, uma contagem fotográfica durante 12 horas. O objetivo é levar às Secretarias de Transporte e Urbanismo e CET-Rio os resultados para permitir uma melhor avaliação da área tendo em vista os projetos futuros.

A contagem fotográfica nos permite contar e re-contar, ver e rever vários itens correspondentes ao deslocamento por bicicletas.





Seguem os dados coletados e levantados até o momento:



**779 ciclistas em 12 horas**  
Média de 65 ciclistas por hora



**364 indo para Copacabana**



**398 indo para Lagoa**





**690 homens 88,6%**



**89 mulheres 11,4%**



**17 crianças em cadeirinhas ou na garupa.**



0 até 12 anos



44 de 12 até 18 anos 5.7%



624 de 18 até 40 anos, 80%



**111 acima de 40 anos, 14.3%**



**1ªh 44 ciclistas 7 às 8**



**2ªh 44 ciclistas 8 às 9**





3ªh 79 ciclistas 9 às 10



4ªh 72 ciclistas 10 às 11



5ªh 69 ciclistas 11 às 12



6ª h 83 ciclistas 12 às 13 Pico.



7ª h 78 ciclistas 13 às 14



8ª h 56 ciclistas 14 às 15





9ª h 69 ciclistas 15 às 16



10ª h 62 ciclistas 16 às 17



11ª h 55 ciclistas 17 às 18



12ª h 68 ciclistas 18 às 19h



633 Total pela calçada 81.3%



146 Total pela rua 18.7%



**10 Pela rua na contra mão 1,3%**  
(7% dos que iam pela rua)



**433 Calçada pista direção Copa 55,6%**  
Independente da direção



**212 Calçada pista direção Lagoa 27,2%**  
Independente da direção





67 Rua Direção Copacabana bordo 8,6%



27 Rua Direção Copacabana ocupando a faixa 3,5%



18 Rua Direção Lagoa bordo 2,3%



3 Rua Direção Lagoa ocupando a faixa 0,4%



19 Pelo meio da rua, faixa central - Linha divisória 2,5%



13 de capacete, 1,7%



174 com mochila ou bolsão tiracolo , 22,4%



23 com criança de carona , 3%



268 de serviço , 34,5%  
sendo:





132 normais, 17% do total / 49% das de serviço



92 cargueiras, 11.8% do total / 34,5% das de serviço



44 triciclos , 5,7% do total / 16.5% das de serviço



1 reclinada



1 aro 20



3 skates



**1 cadeira de rodas**



**8 com roupa de ciclista.**

Todas as fotos estão disponíveis em: <http://www.ta.org.br/site/img/ctcc/>  
As fotos estão disponíveis também em alta definição: entre em contato para saber como obtê-las.  
[contato@ta.org.br](mailto:contato@ta.org.br)





## Apenas números:

779 ciclistas em 12 horas  
Média de 65 ciclistas por hora

364 indo para Copacabana  
398 indo para Lagoa

690 homens 88,6%  
89 mulheres 11,4%

17 crianças em cadeirinhas ou na garupa.  
0 até 12 anos  
44 de 12 até 18 anos, 5,7%  
624 de 18 até 40 anos, 80%  
111 acima de 40 anos, 14,3%

1ªh 44 ciclistas 7 às 8  
2ªh 44 ciclistas 8 às 9  
3ªh 79 ciclistas 9 às 10  
4ªh 72 ciclistas 10 às 11  
5ªh 69 ciclistas 11 às 12  
6ª h 83 ciclistas 12 às 13  
7ª h 78 ciclistas 13 às 14  
8ª h 56 ciclistas 14 às 15  
9ª h 69 ciclistas 15 às 16  
10ª h 62 ciclistas 16 às 17  
11ª h 55 ciclistas 17 às 18  
12ª h 68 ciclistas 18 às 19

433 Calçada pista direção Copa 55,6%  
212 Calçada pista direção Lagoa 27,2%

67 Rua Direção Copa bordo 8,6%  
27 Rua Direção Copa ocupando a faixa 3,5%

18 Rua Direção Lagoa bordo 2,3%  
3 Rua Direção Lagoa ocupando a faixa 0,4%

19 Pelo meio da rua, faixa central - Linha divisória 2,5%

633 Total pela calçada 81,3%  
146 Total pela rua 18,7%  
10 Pela rua na contra mão 7% dos que iam pela rua 1,3% do total

13 de capacete, contando o Edu 1,7%  
174 com mochila ou bolsão tiracolo 22,4%  
23 com criança de carona 3%  
268 de serviço sendo: 34,5%  
132 normais 17% do total / 49% das de serviço  
92 cargueiras sendo 11,8% do total / 34,5% das de serviço  
44 triciclos 5,7% do total / 16,5% das de serviço



1 reclinada  
1 aro 20  
3 skates  
1 cadeirante  
8 com roupa de ciclista.  
Milhares de pedestres

Para maiores informações:

**Associação Transporte Ativo**



[www.ta.org.br](http://www.ta.org.br)  
[blog.ta.org.br](http://blog.ta.org.br)  
[contato@ta.org.br](mailto:contato@ta.org.br)