

Rio

BOTAFOGO-LAGOA

Especialistas internacionais reprovam traçado de ciclovia

Ferramentas: Publicado em 21/06/2010 - 0 comentários

Criada há dez anos, passagem para os ciclistas apresenta sinalização ruim e má conservação

Uma vistoria internacional reprovou a ciclovia Botafogo-Lagoa, instalada pelo prefeito Eduardo Paes no ano 2000. Na época, Paes era secretário de Meio Ambiente. A partir desta visita técnica, o grupo formulou um dossiê com sugestões, críticas e um novo desenho para a pista, que será entregue ao poder público.

Entre os componentes, destacam-se o norte-americano Jonas Hagen, vice-diretor do ITDP (Instituto para Desenvolvimento de Políticas de Transportes), o presidente da ONG Transporte Ativo, Zé Lobo, e Maibrit Thomson, diretora do Instituto Cultural Dinamarquês. Lobo explicou o porquê da nova proposta.

118 bikes a cada hora

"O último projeto de revisão é do IPP (Instituto Pereira Passos), de 2004. De lá para cá, a concepção da bicicleta mudou. Na esquina das ruas Real Grandeza e General Polidoro, circulam 1.416 ciclistas em 12 horas", ilustrou, com números que perfazem uma média de 118 ciclistas por hora pelo percurso.

E um novo projeto faz-se necessário. Mau estado de conservação e sinalização, árvores no meio das ciclovias e faixas com pouco mais de um metro de largura para duas bicicletas são apenas algumas dificuldades encontradas para quem se arriscar a fazer um passeio.

Não bastasse isso, num ato de extremo desrespeito, balizadores instalados nas calçadas para evitar o estacionamento de carros são arrancados para acomodar os veículos, fazendo com que bicicletas e pedestres dividam o mesmo espaço. |

Desrespeito inibe os turistas; só 5% dos cariocas pedalam

Além da má conservação das ciclovias, os guias turísticos têm medo de propor passeios de bicicletas aos turistas. Quem explica é o guia uruguaio Juan Ramirez, que trabalha com visitantes dinamarqueses.

"Não proponho passeios de bicicleta pois os turistas não estão acostumados com o desrespeito às regras de trânsito daqui", diz Ramirez.

Segundo um estudo de 2002 feito pelo governo, 2,3% dos moradores da cidade usam a bicicleta para se locomover e, na Região Metropolitana, esse número salta para 3%.

No entanto, de acordo com estimativas de Zé Lobo, já são 5% dos cariocas que fazem uso desse meio de transporte não poluente. Para efeitos de comparação, uma pesquisa de origem/destino feita em São Paulo e Santos apontou que 15% dos paulistas usam a bicicleta como meio de locomoção.



Os ciclistas têm de se virar em trechos mal conservados e sinalização precária no percurso
ANGELO CUISSI/DESTAK

(daniel de almeida)

Compartilhe:

Ferramentas:

Todas as notícias da seção

- Mais da metade dos cariocas não se protege ao tomar sol
- Copa deve dar R\$ 1 bi de prejuízo ao comércio
- Aneel estuda punir Light por explosão de bueiro
- Bilhete Único municipal é aprovado pela Câmara
- Bola Preta é declarado patrimônio da cidade
- Bruno evita detalhes e diz: 'Espero que Eliza apareça'
- Grupo Especial já tem ordem dos desfiles
- Palácio da UFRJ passará por reformas

10 segundos

- tre manda cabral tirar faixa de hospital
- Traficante é morto em confronto com PM
- Construções são derrubadas no Leblon
- Estilista acusado de matar sócio vai a júri
- Reajuste de militares aumenta a procura
- pistas de baloeiros no disque-denúncia

Notícia Premiada

PROMOÇÃO

Assista Toy Story com o Destak.

O Destak vai distribuir 15 pares de ingressos para o Toy Story 3. Veja como ganhar. [Saiba mais](#)

Destak TV



COMO SE FAZ A JABULANI

Veja como é fabricada a bola oficial da Copa do Mundo da África do Sul