

# **Contagem de Ciclistas**

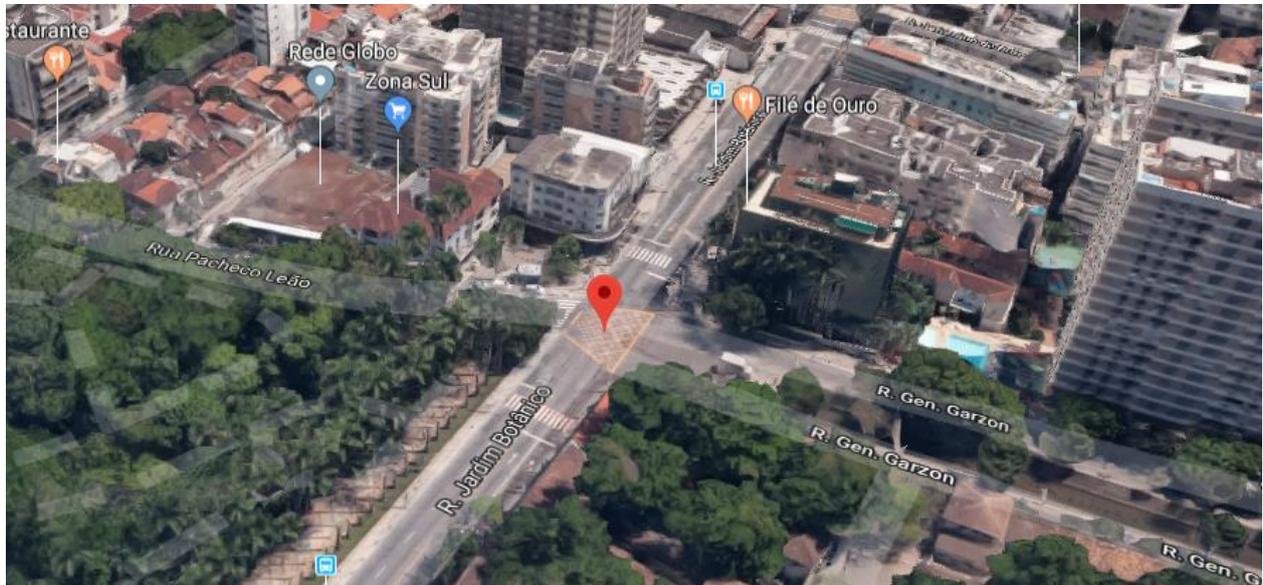
## **Cruzamento das Ruas:**

**Jardim Botânico com Pacheco Leão  
Jardim Botânico com Maria Angélica  
Jardim Botânico com Frei Veloso**

Jardim Botânico – Rio de Janeiro

Abril de 2018

## 1 - Cruzamento das Ruas Jardim Botânico com Pacheco Leão

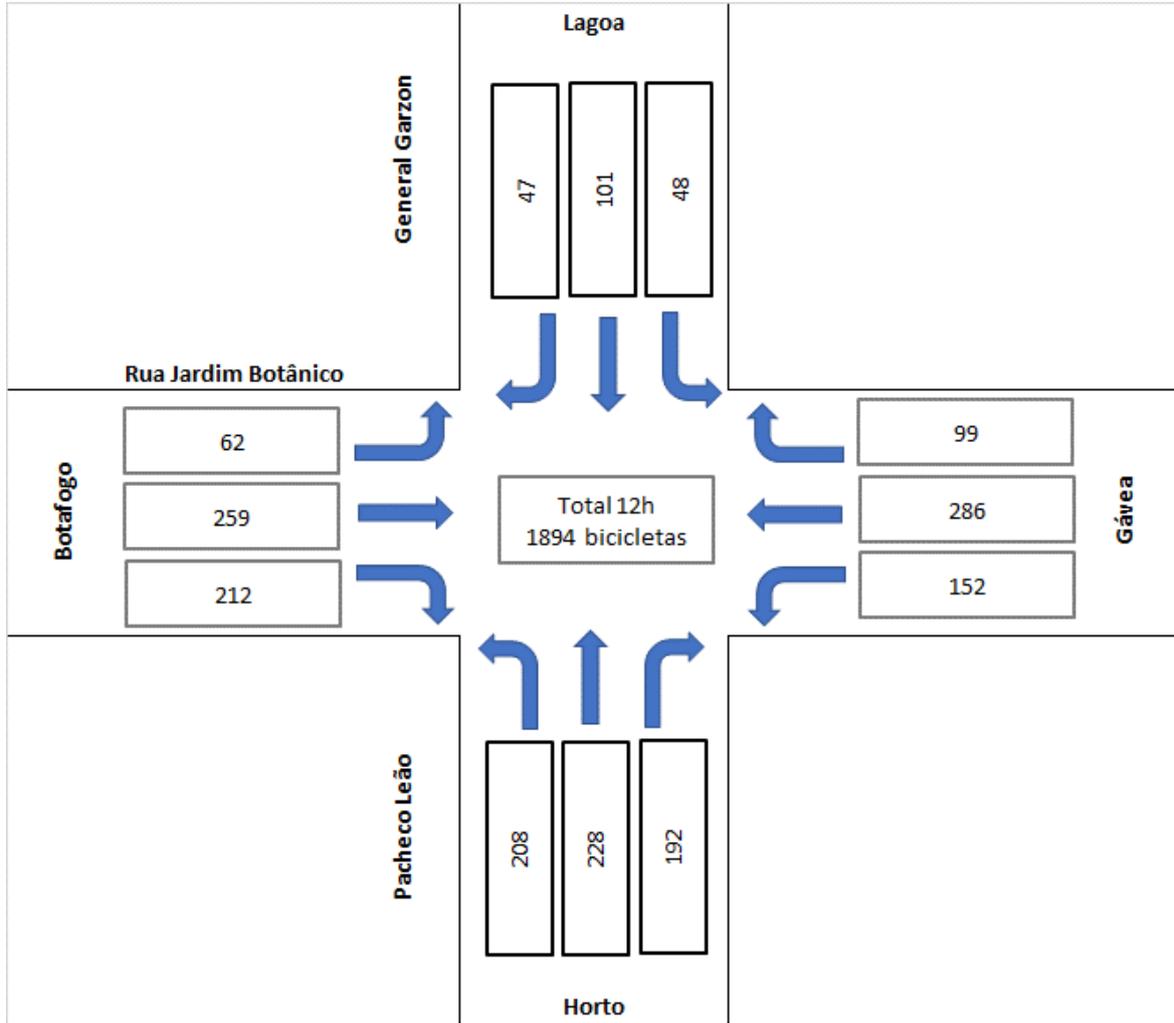


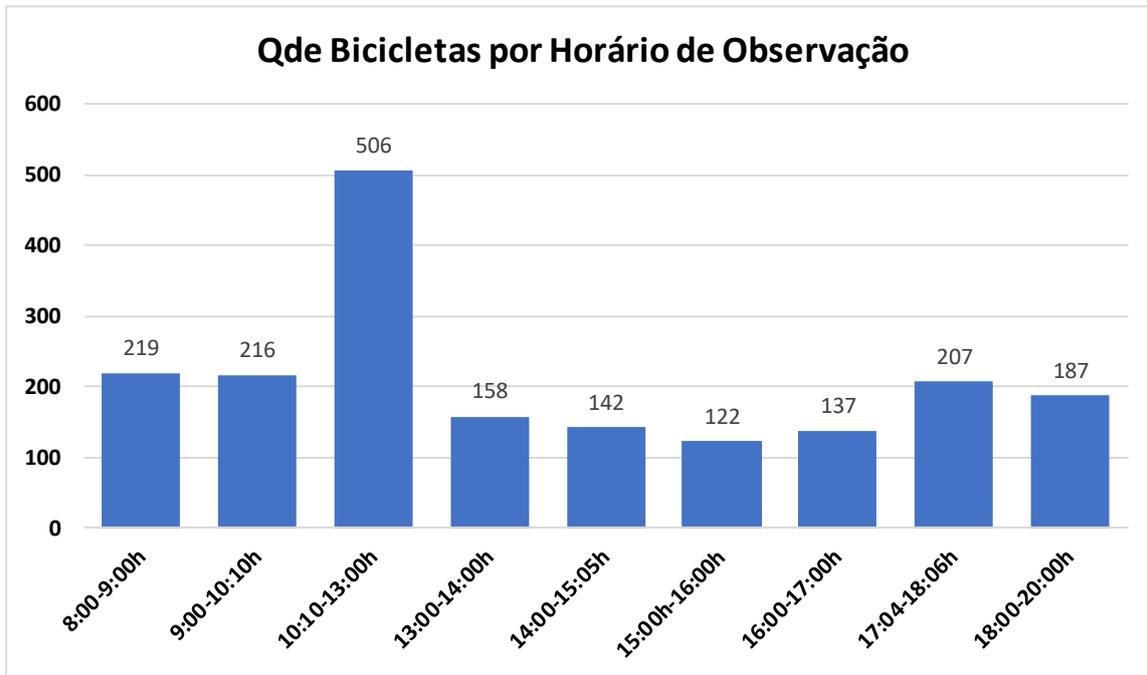
Dias de observação e contagem: 03 e 05 de abril de 2018

Horário de observação: das 08:00h às 20:00h.

Os resultados apresentados consideram 12 horas de observação e coleta de dados.

### Quantidade de bicicletas em 12 horas de observação



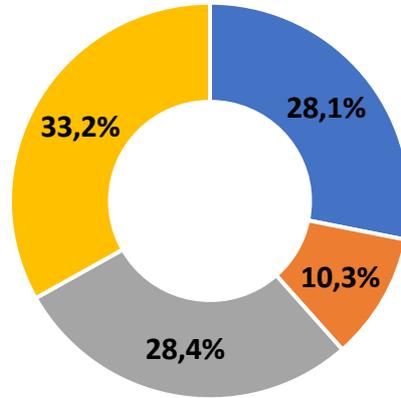


**Média de 157,8 bicicletas / hora**

### Matriz Origem – Destino

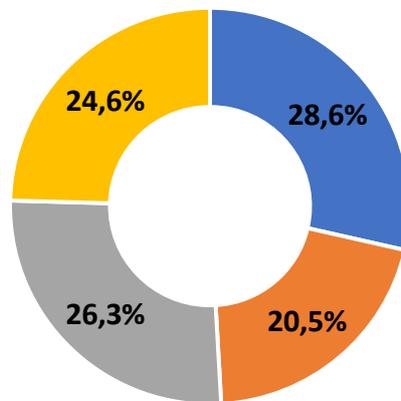
Origem	Destino				Totais
	Botafogo	Lagoa	Gávea	Horto	
Botafogo	x	3,3%	13,7%	11,2%	<b>28,1%</b>
Lagoa	2,5%	x	2,5%	5,3%	<b>10,3%</b>
Gávea	15,1%	5,2%	x	8,0%	<b>28,4%</b>
Horto	11,0%	12,0%	10,1%	x	<b>33,2%</b>
<b>Totais</b>	<b>28,6%</b>	<b>20,5%</b>	<b>26,3%</b>	<b>24,6%</b>	<b>100,0%</b>

### Origens



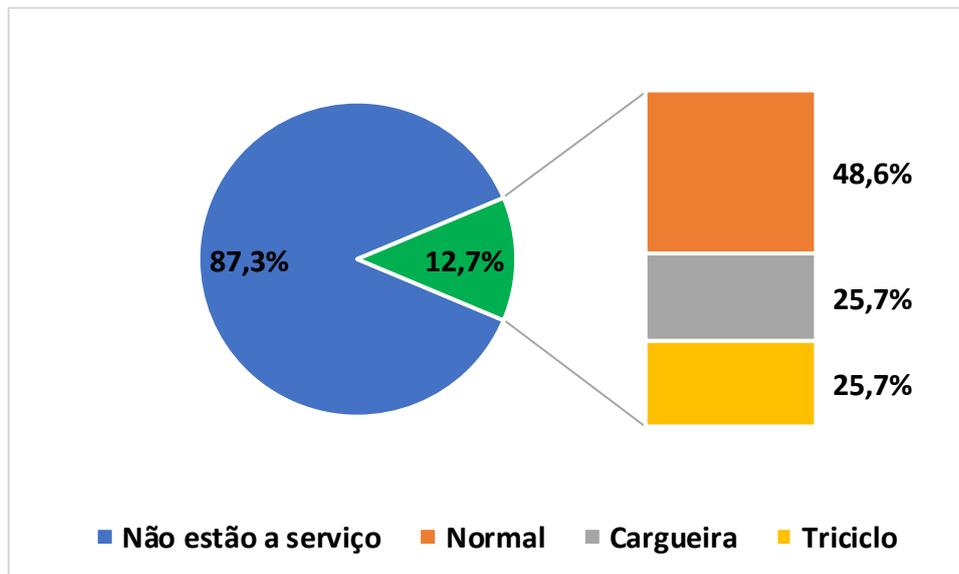
■ Botafogo ■ Lagoa ■ Gávea ■ Horto

### Destinos



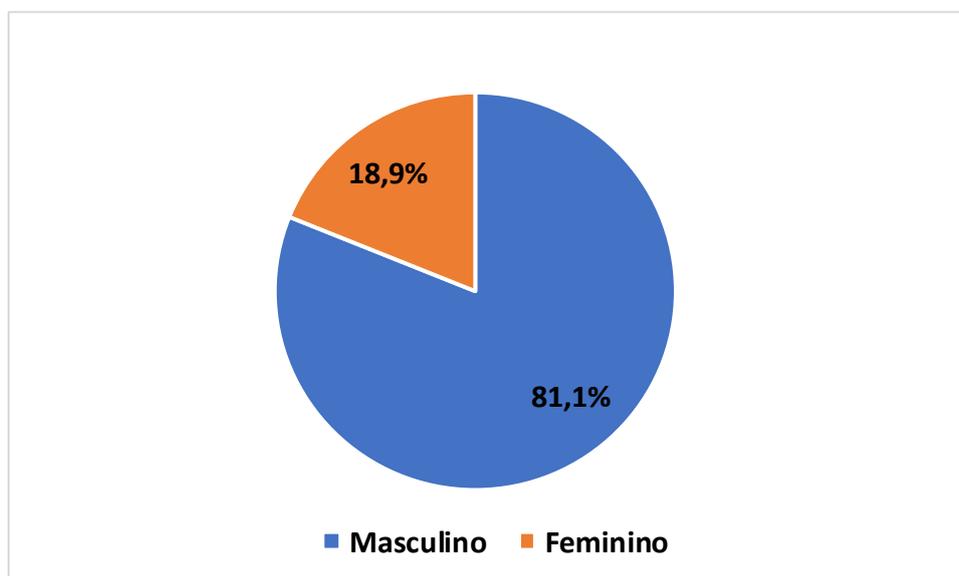
■ Botafogo ■ Lagoa ■ Gávea ■ Horto

## Bicicletas prestando algum tipo de serviço



- 87,3% das bicicletas não estão prestando algum tipo de serviço (entregas etc)
- Das 12,7% bicicletas, que estão prestando algum tipo de serviço, 48,6% são bicicletas normais, 25,7% são bicicletas cargueiras e 25,7% são triciclos.

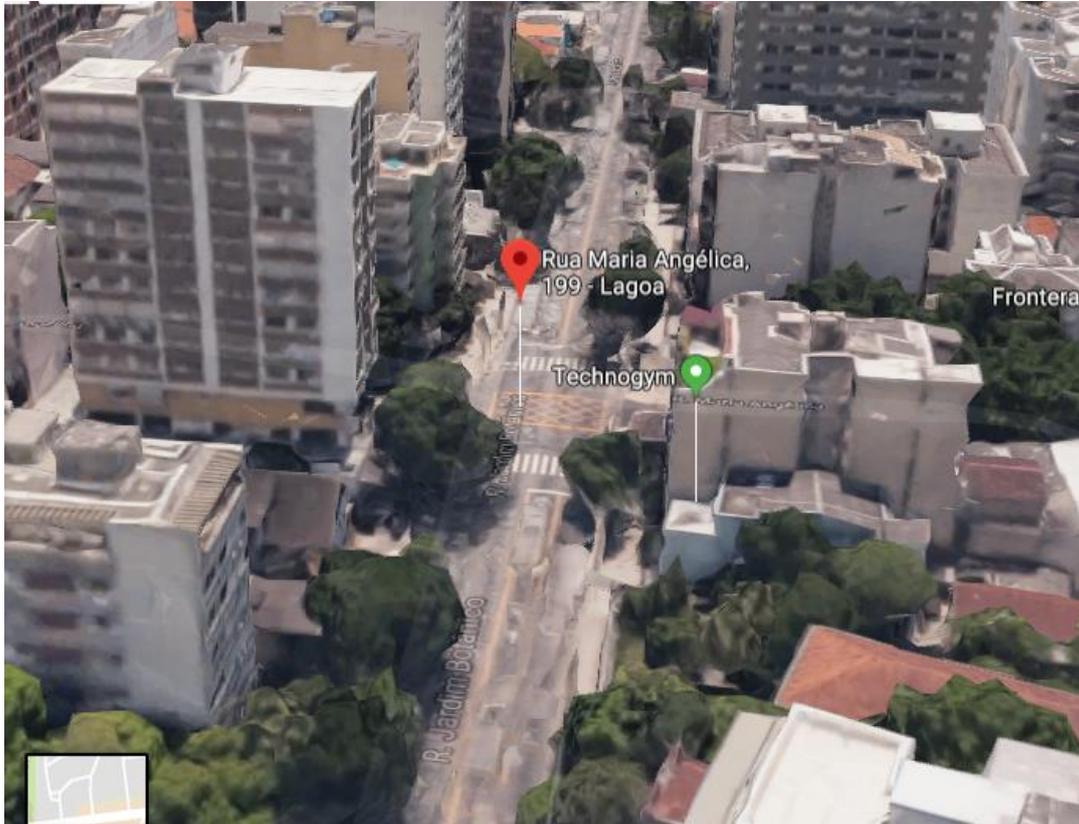
## Ciclistas: distribuição por gênero



## Informações complementares

- 4% dos ciclistas transportavam alguém na carona
- 20% estavam utilizando capacete
- Do total de ciclistas, 1% era criança e 6% idosos
- 2% das bicicletas eram Bike Rio e 12% eram bicicletas elétricas

## 2 - Cruzamento das Ruas Jardim Botânico com Maria Angélica

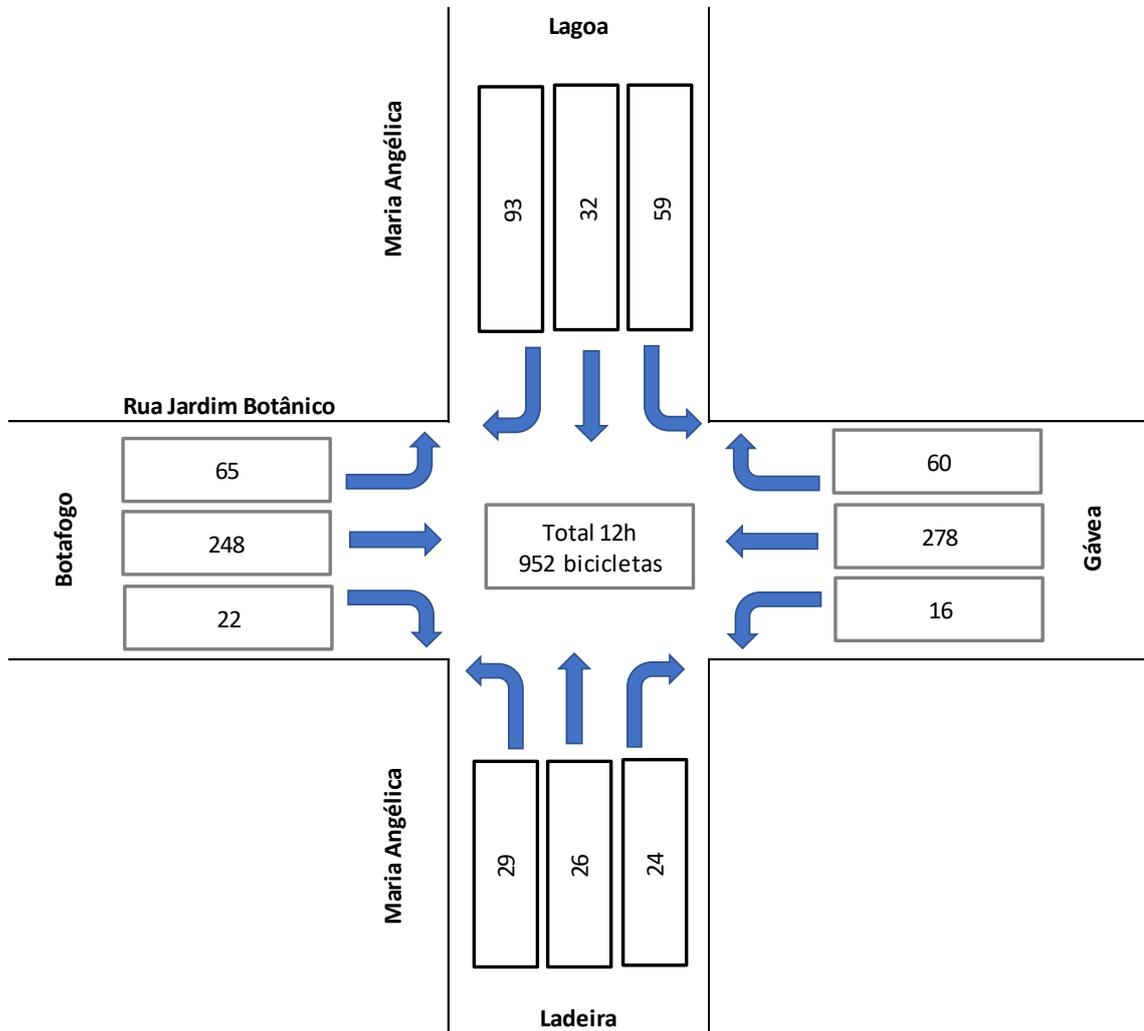


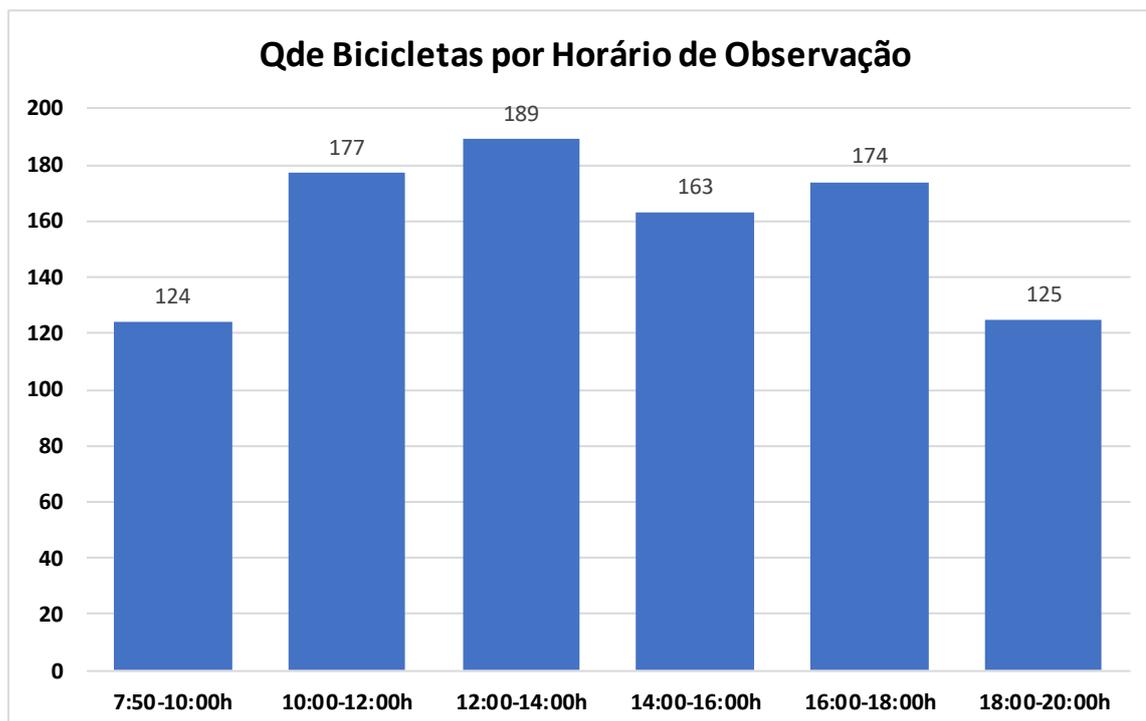
Dias de observação e contagem: 03 e 05 de abril de 2018

Horário de observação: das 07:50h às 20:00h.

Os resultados apresentados consideram 12 horas de observação e coleta de dados.

## Quantidade de bicicletas em 12 horas de observação

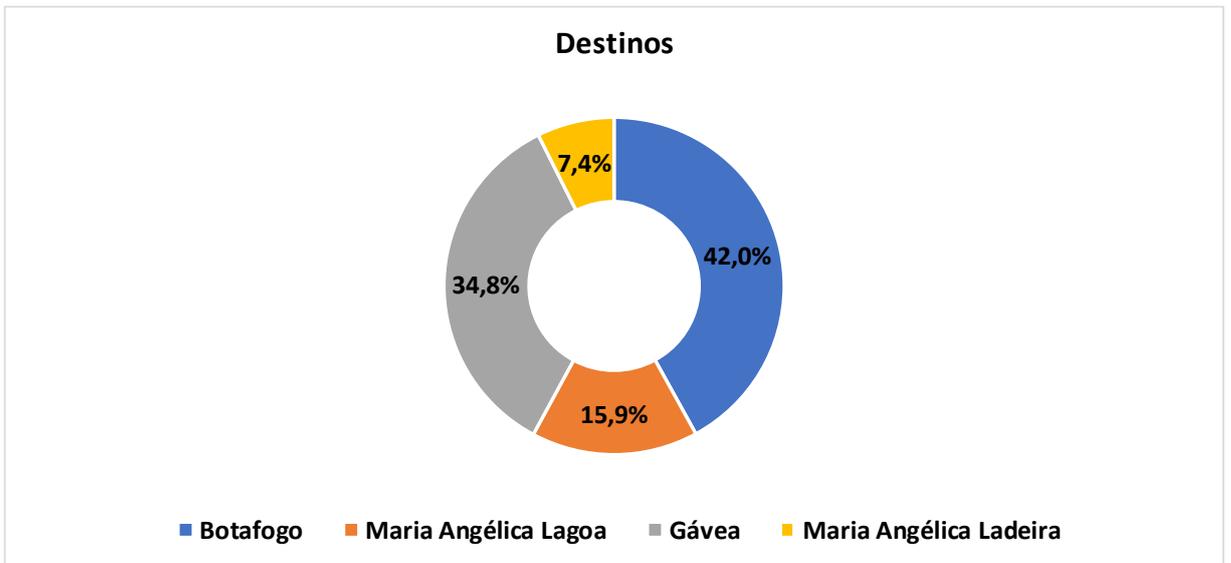
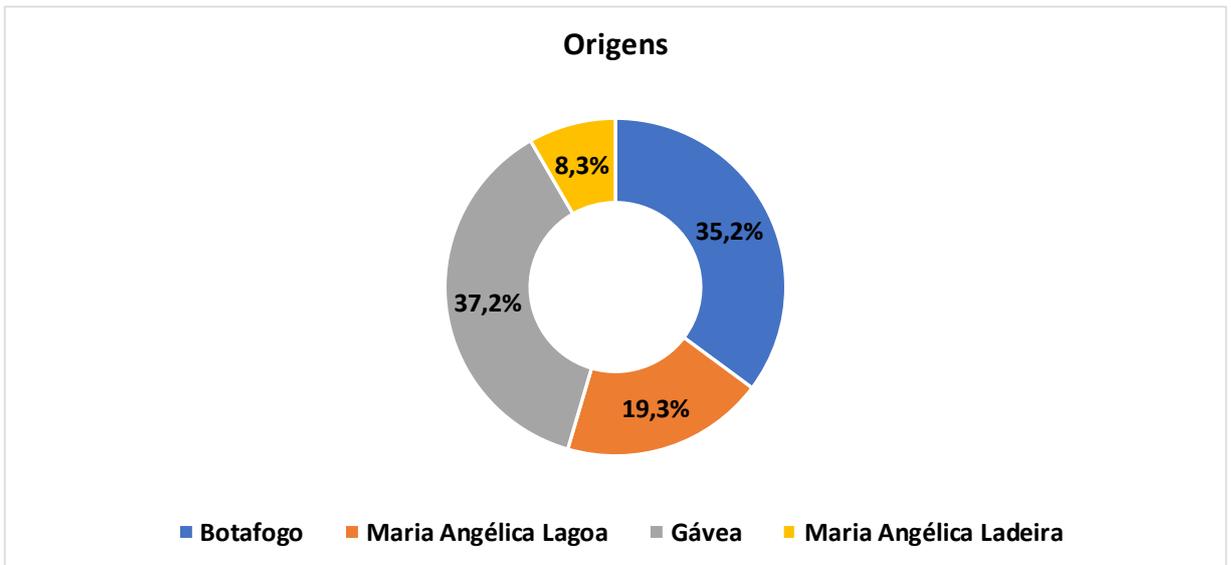




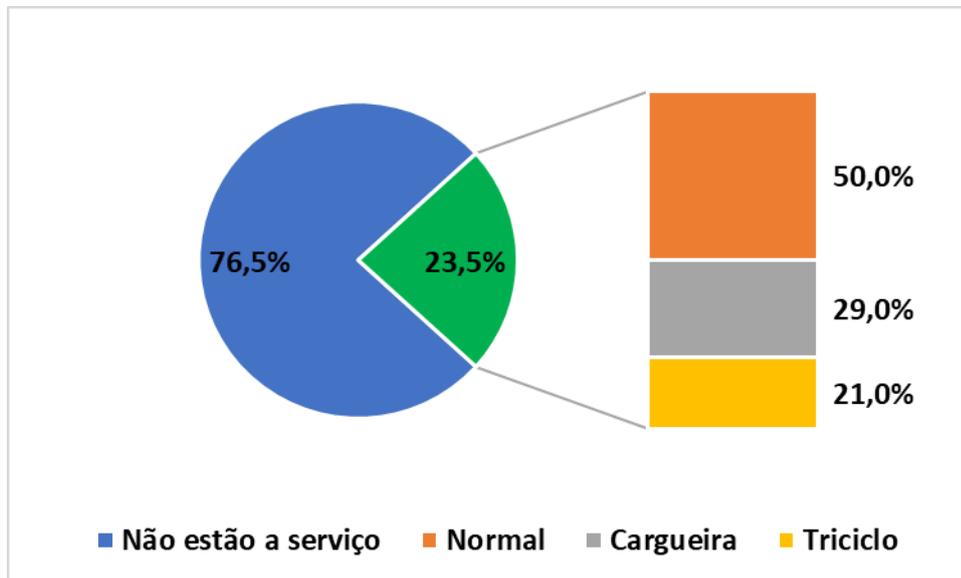
**Média de 79,3 bicicletas / hora**

### Matriz Origem – Destino

Origem	Destino				Totais
	Botafogo	Maria Angélica Lagoa	Gávea	Maria Angélica Ladeira	
Botafogo	x	6,8%	26,1%	2,3%	<b>35,2%</b>
Maria Angélica Lagoa	9,8%	x	6,2%	3,4%	<b>19,3%</b>
Gávea	29,2%	6,3%	x	1,7%	<b>37,2%</b>
Maria Angélica Ladeira	3,0%	2,7%	2,5%	x	<b>8,3%</b>
<b>Totais</b>	<b>42,0%</b>	<b>15,9%</b>	<b>34,8%</b>	<b>7,4%</b>	<b>100,0%</b>

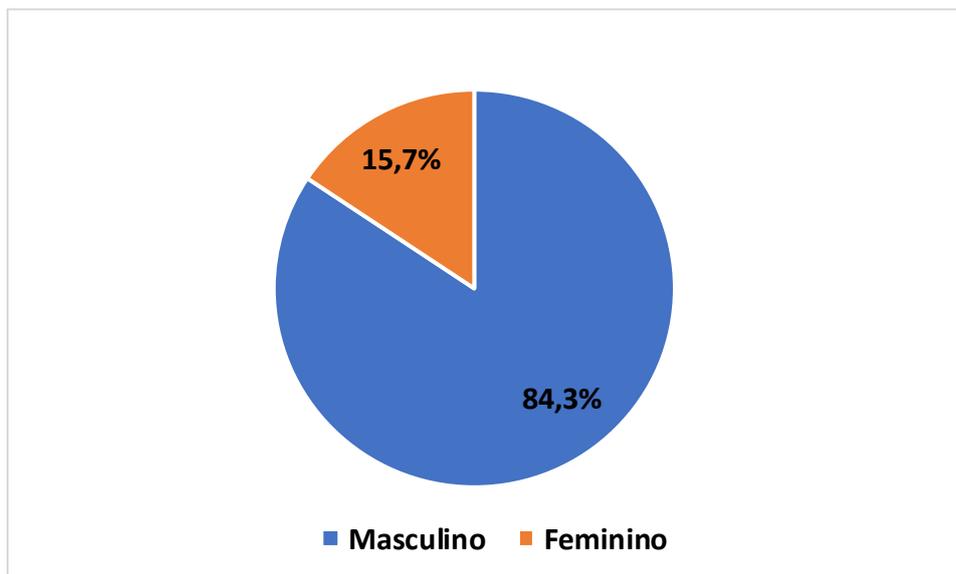


## Bicicletas prestando algum tipo de serviço



- 76,5% das bicicletas não estão prestando algum tipo de serviço (entregas etc)
- Das 23,5% bicicletas, que estão prestando algum tipo de serviço, 50,0% são bicicletas normais, 29,0% são bicicletas cargueiras e 21,0% são triciclos.

## Ciclistas: distribuição por gênero



## Informações complementares

- 6% dos ciclistas transportavam alguém na carona
- 12% estavam utilizando capacete
- Do total de ciclistas, 0,3% era criança e 7% idosos
- 1,8% das bicicletas eram Bike Rio e 14,4% eram bicicletas elétricas

### 3 - Cruzamento das Ruas Jardim Botânico com Frei Veloso



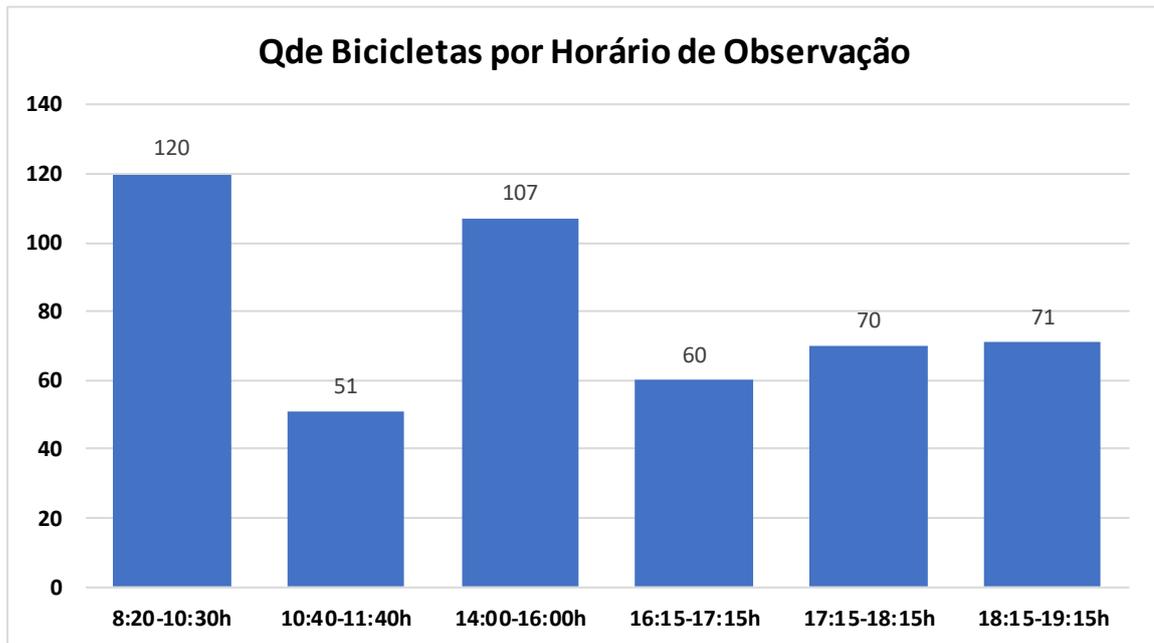
Dias de observação e contagem: 03 e 05 de abril de 2018

Horário de observação: das 08:20h às 19:20h.

Os resultados apresentados consideram 08 horas de observação e coleta de dados.

### Quantidade de bicicletas em 9 horas de observação



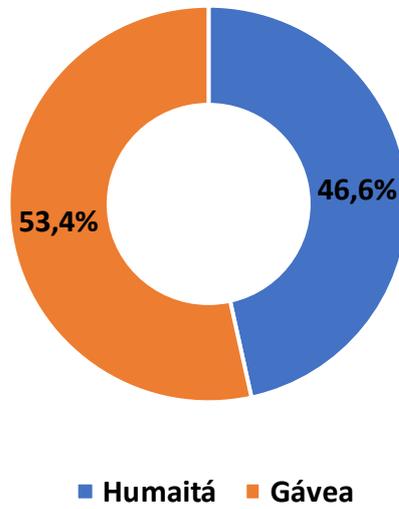


**Média de 59,8 bicicletas / hora**

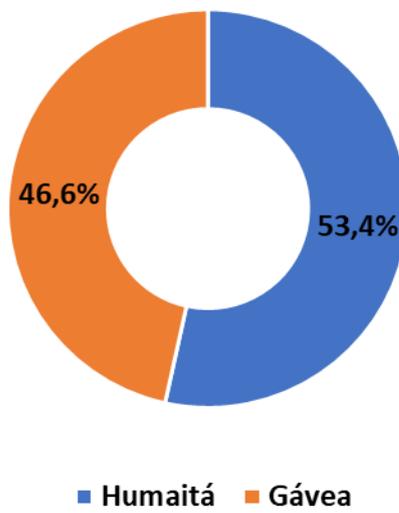
### Matriz Origem – Destino

Origem	Destino		Totais
	Humaitá	Gávea	
Humaitá	x	46,6%	<b>46,6%</b>
Gávea	53,4%	x	<b>53,4%</b>
<b>Totais</b>	<b>53,4%</b>	<b>46,6%</b>	<b>100,0%</b>

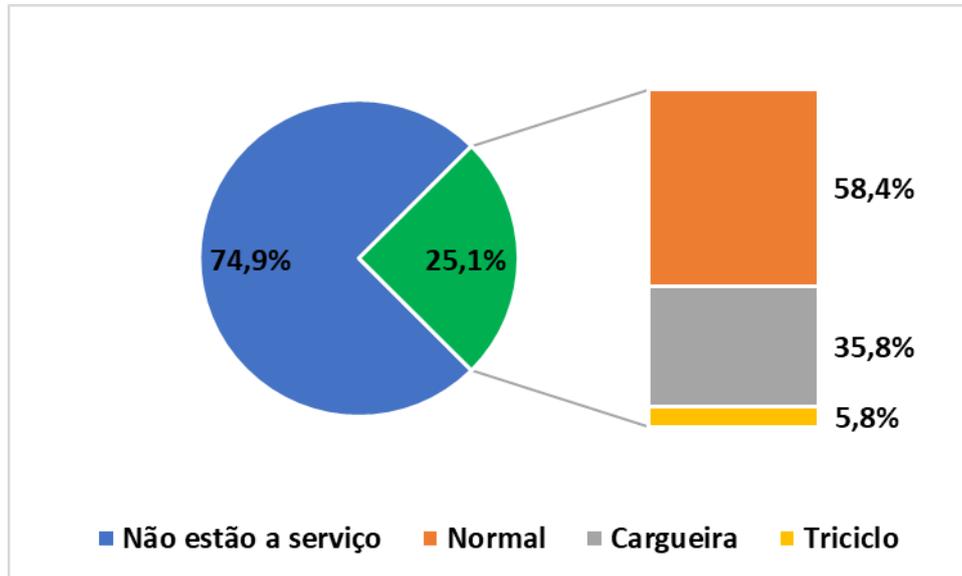
### Origens



### Destinos

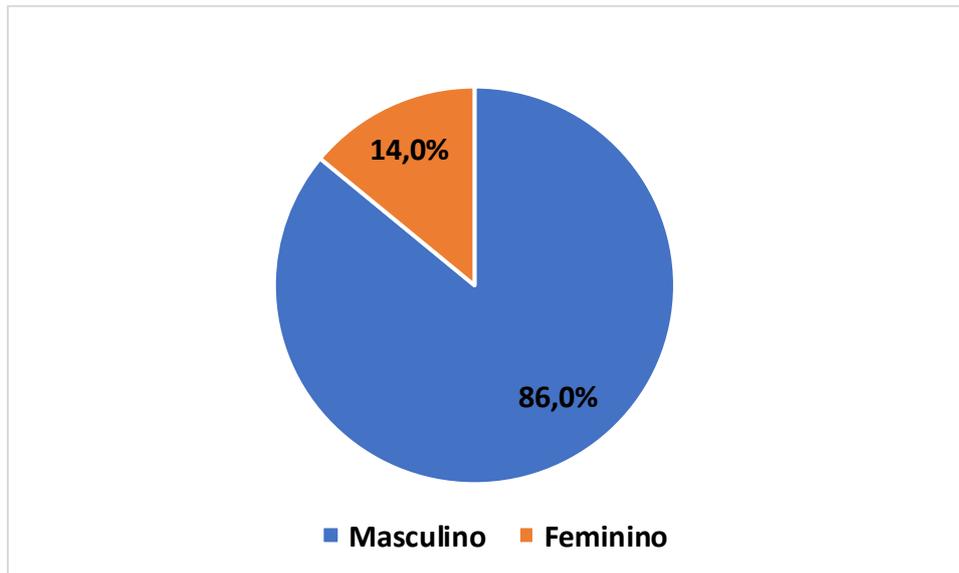


## Bicicletas prestando algum tipo de serviço



- 74,9% das bicicletas não estão prestando algum tipo de serviço (entregas etc)
- Das 25,1% bicicletas, que estão prestando algum tipo de serviço, 58,4% são bicicletas normais, 35,8% são bicicletas cargueiras e 5,8% são triciclos.

## Ciclistas: distribuição por gênero



## Informações complementares

- 2,7 % dos ciclistas transportavam alguém na carona
- 10,4% estavam utilizando capacete
- Do total de ciclistas, 1,3% era criança e 5% idosos
- 1% das bicicletas eram Bike Rio e 10,2% eram bicicletas elétricas