



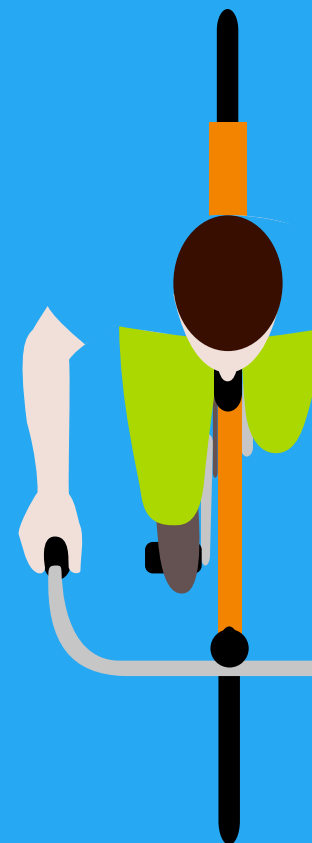
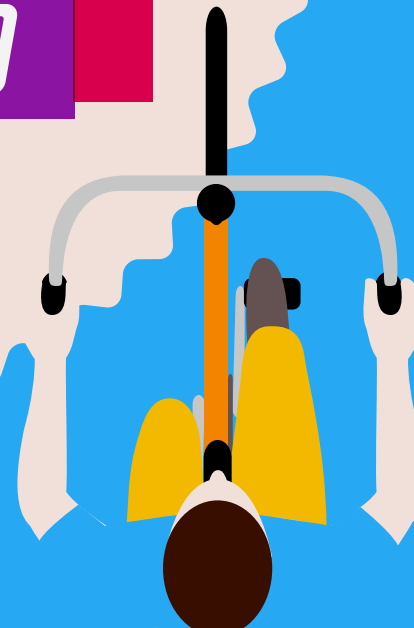
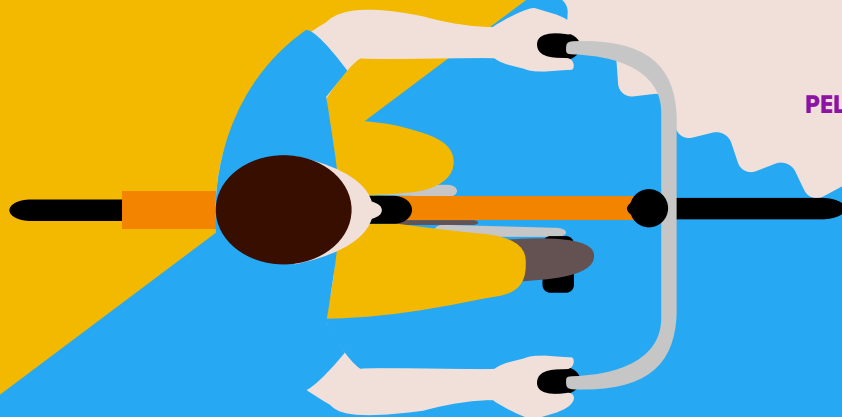
PERFIL DO

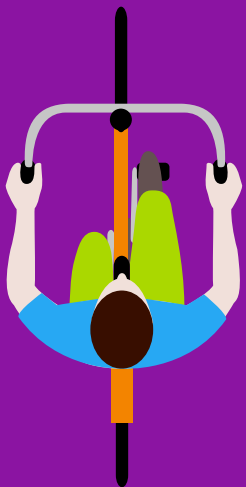
CICLISTA

BRASILEIRO

2015

PARCERIA NACIONAL
PELA MOBILIDADE POR BICICLETA





AGRADECIMENTOS

A bem sucedida completude de uma pesquisa é sempre o resultado de um bem calibrado processo colaborativo entre indivíduos e suas respectivas instituições.

Esta pesquisa - intitulada Perfil do Ciclista Brasileiro - não foge a regra. O trabalho apresentado nesta publicação é resultado de uma pesquisa conduzida com o apoio de diversos indivíduos e instituições brasileiras.

Esta publicação tem como objetivo apresentar os principais resultados da Pesquisa Nacional sobre o Perfil do Ciclista Brasileiro e suas motivações para utilizar a bicicleta.

Foram entrevistados 5012 ciclistas em dez cidades das diferentes regiões brasileiras:

Aracaju, Belo Horizonte, Brasília, Manaus, Niterói, Porto Alegre, Recife, Rio de Janeiro, Salvador e São Paulo.

Para isso, foram a campo, durante os meses de julho e agosto de 2015, mais de 100 pesquisadores.

Esta é a primeira pesquisa brasileira sobre o perfil dos ciclistas urbanos com abrangência nacional e vem preencher uma lacuna onde até então havia escasso conhecimento sobre os usuários e o uso da bicicleta como transporte urbano no Brasil.

Como aplicação imediata dos dados coletados e analisados nesta pesquisa, temos o fornecimento de subsídios para que gestores públicos, urbanistas e outros atores envolvidos formulem uma agenda mais precisa e robusta de políticas públicas e ações de promoção do transporte cicloviário.

Há uma revolução acontecendo nas cidades brasileiras tendo como protagonistas os ciclistas urbanos: as bicicletas são vistas com cada vez mais frequência nas ruas.

Estamos vivenciando o nascimento de uma cultura de mobilidade urbana emergente – focada nos pedestres e ciclistas – em resposta aos desafios sociais, econômicos e ambientais enfrentados pela sociedade brasileira.

Apesar dos avanços alcançados, a condição atual das cidades brasileiras está longe da ideal. O padrão de desenvolvimento urbano hegemônico ainda traz o carro particular como protagonista e relega ciclistas e pedestres ao segundo plano. Esta situação tem levado nossas cidades ao colapso e revela a urgência de uma inflexão no modelo de desenvolvimento urbano brasileiro.

Muitos são os desafios, mas acreditamos num futuro melhor com a transformação das cidades brasileiras em ambientes convidativos aos ciclistas. Buscamos um modelo de cidade democrática e acessível!

O percentual de entrevistados em relação à população foi o mesmo em todas as cidades.

As entrevistas foram feitas com pessoas que pedalam pelo menos uma vez por semana como meio de transporte, abordadas pedalandando, empurrando ou estacionando a bicicleta.

As entrevistas foram distribuídas igualmente no tecido urbano pelas áreas centrais, intermediárias e periféricas das cidades. Estas áreas foram definidas pela organização da sociedade civil local envolvida.

As entrevistas foram realizadas apenas em dias úteis.

PRINCIPAIS DESTINOS

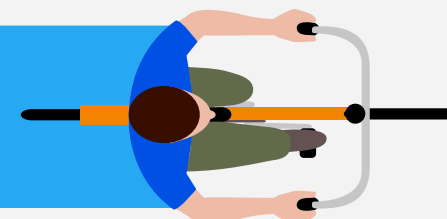
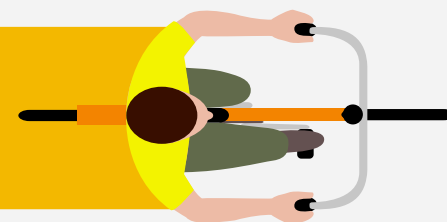
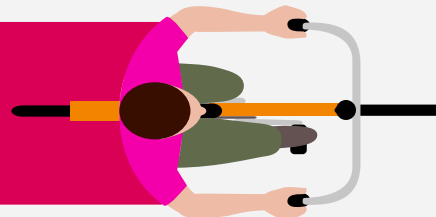
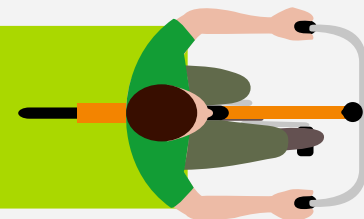
O entrevistado teve a opção de indicar mais de um tipo de destino.

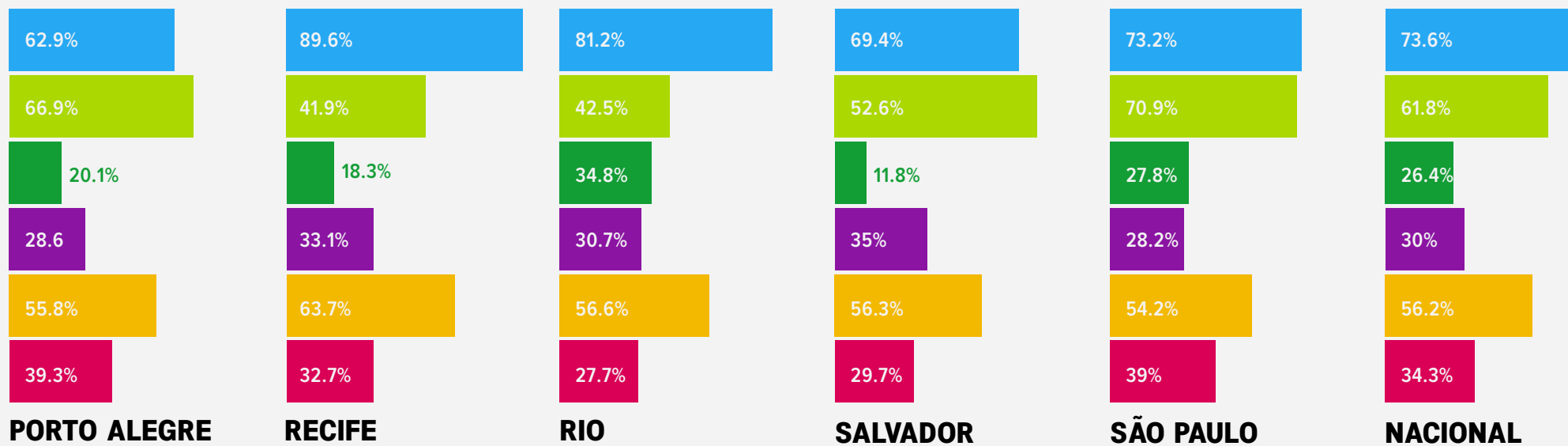
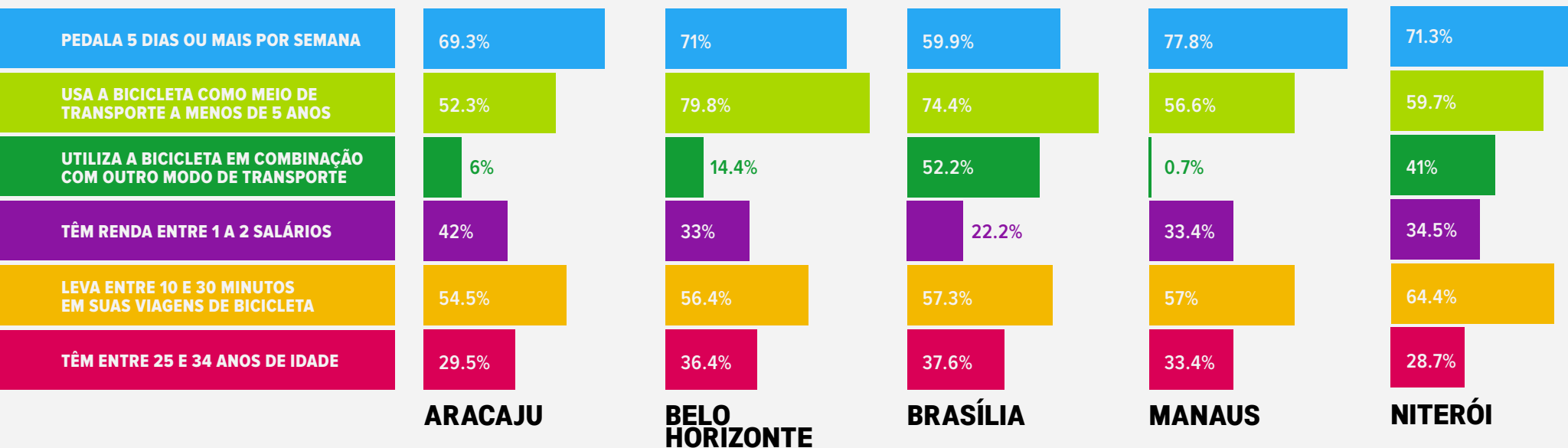
88.1%
TRABALHO

30.5%
ESCOLA / FACULDADE

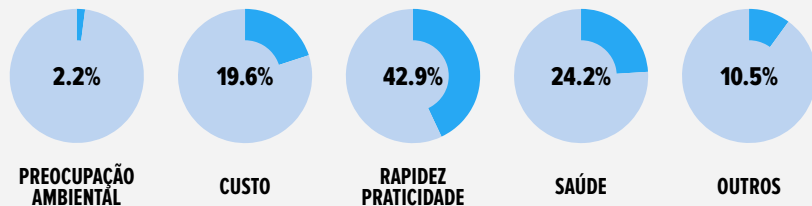
59.2%
COMPRAS

76%
LAZER



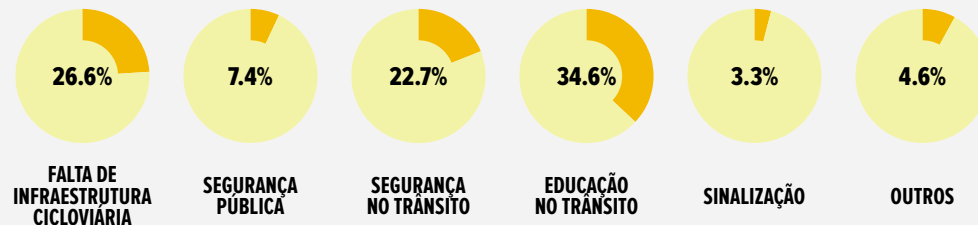


MOTIVAÇÃO PARA COMEÇAR A UTILIZAR A BICICLETA COMO MODO DE TRANSPORTE URBANO



PERCENTUAL SEM RESPOSTA: 0.6%

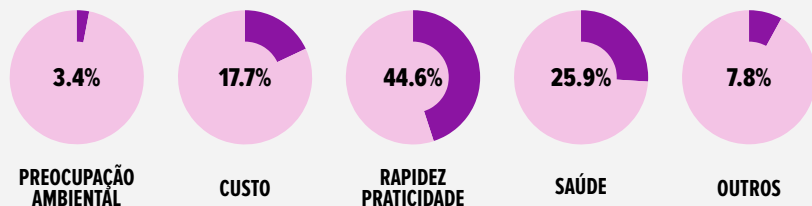
PROBLEMAS DO DIA-A-DIA



PERCENTUAL SEM RESPOSTA: 0.8%

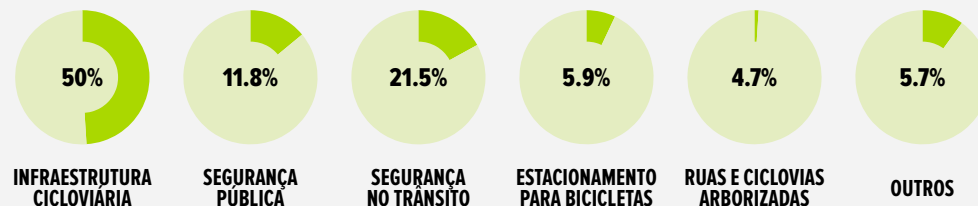
BRASIL

MOTIVAÇÃO PARA CONTINUAR PEDALANDO



PERCENTUAL SEM RESPOSTA: 0.6%

MOTIVAÇÃO PARA PEDALAR MAIS

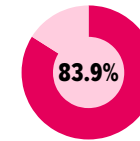


PERCENTUAL SEM RESPOSTA: 0.4%

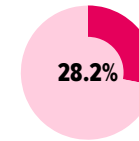
ARACAJU

POPULAÇÃO: 623 MIL HABITANTES

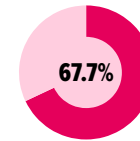
PRINCIPAIS DESTINOS



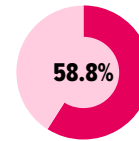
TRABALHO



ESCOLA
FACULDADE

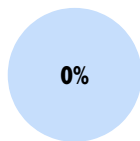


COMPRAS

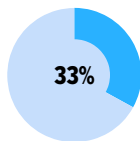


LAZER

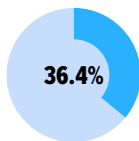
MOTIVAÇÃO PARA COMEÇAR A UTILIZAR A BICICLETA COMO MODO DE TRANSPORTE URBANO



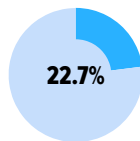
PREOCUPAÇÃO
AMBIENTAL



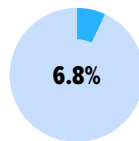
CUSTO



RAPIDEZ
PRATICIDADE



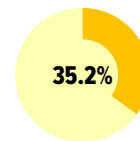
SAÚDE



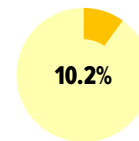
OUTROS

PERCENTUAL SEM RESPOSTA: 1.1%

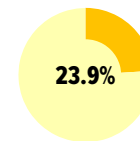
PROBLEMAS DO DIA-A-DIA



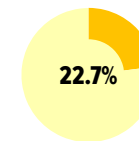
FALTA DE
INFRAESTRUTURA
CICLOVIÁRIA



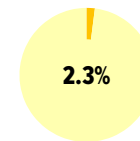
SEGURANÇA
PÚBLICA



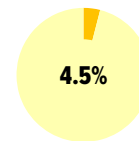
SEGURANÇA
NO TRÂNSITO



EDUCAÇÃO
NO TRÂNSITO



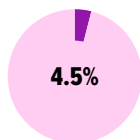
SINALIZAÇÃO



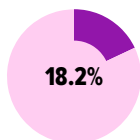
OUTROS

PERCENTUAL SEM RESPOSTA: 1.2%

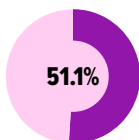
MOTIVAÇÃO PARA CONTINUAR PEDALANDO



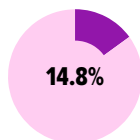
PREOCUPAÇÃO
AMBIENTAL



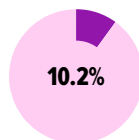
CUSTO



RAPIDEZ
PRATICIDADE



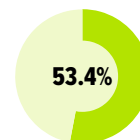
SAÚDE



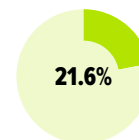
OUTROS

PERCENTUAL SEM RESPOSTA: 1.2%

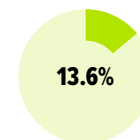
MOTIVAÇÃO PARA PEDALAR MAIS



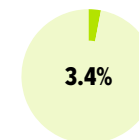
INFRAESTRUTURA
CICLOVIÁRIA



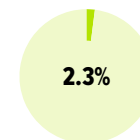
SEGURANÇA
PÚBLICA



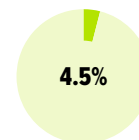
SEGURANÇA
NO TRÂNSITO



ESTACIONAMENTO
PARA BICICLETAS



RUAS E CICLOVIAS
ARBORIZADAS



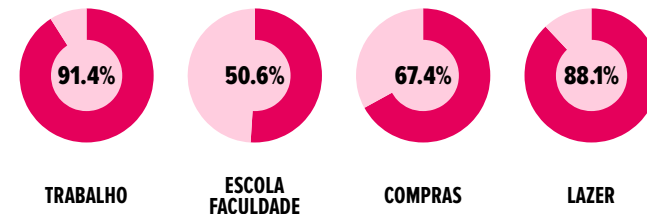
OUTROS

PERCENTUAL SEM RESPOSTA: 1.2%

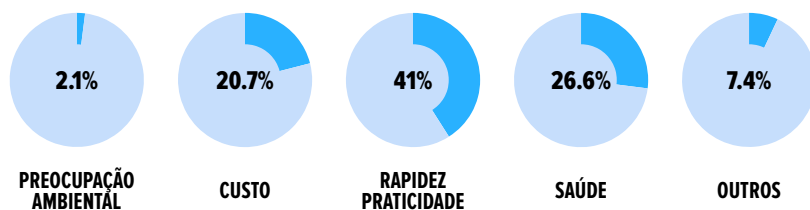
BELO HORIZONTE

POPULAÇÃO: 2.4 MILHÕES DE HABITANTES

PRINCIPAIS DESTINOS

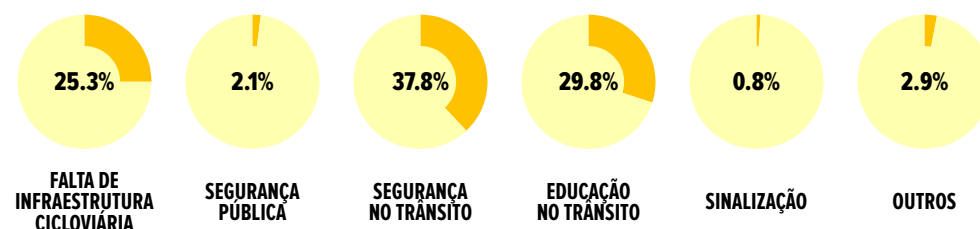


MOTIVAÇÃO PARA COMEÇAR A UTILIZAR A BICICLETA COMO MODO DE TRANSPORTE URBANO



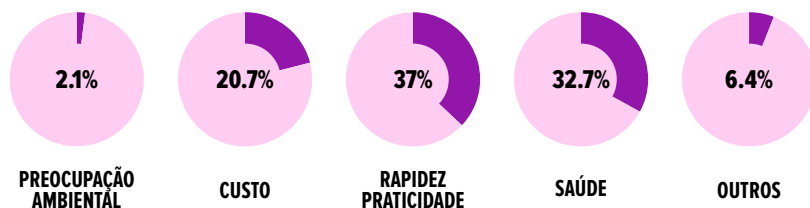
PERCENTUAL SEM RESPOSTA: 2.2%

PROBLEMAS DO DIA-A-DIA



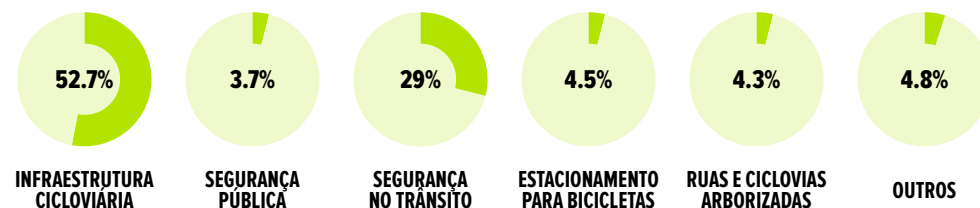
PERCENTUAL SEM RESPOSTA: 1.3%

MOTIVAÇÃO PARA CONTINUAR PEDALANDO



PERCENTUAL SEM RESPOSTA: 1.2%

MOTIVAÇÃO PARA PEDALAR MAIS

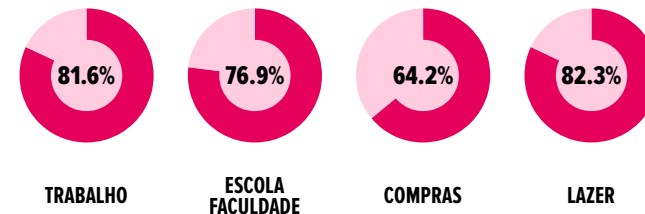


PERCENTUAL SEM RESPOSTA: 1%

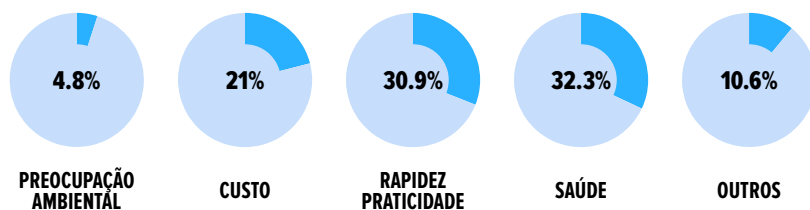
BRASÍLIA

POPULAÇÃO: 2.8 MILHÕES DE HABITANTES

PRINCIPAIS DESTINOS

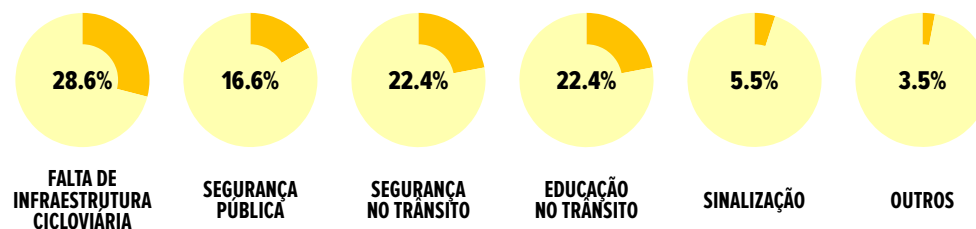


MOTIVAÇÃO PARA COMEÇAR A UTILIZAR A BICICLETA COMO MODO DE TRANSPORTE URBANO



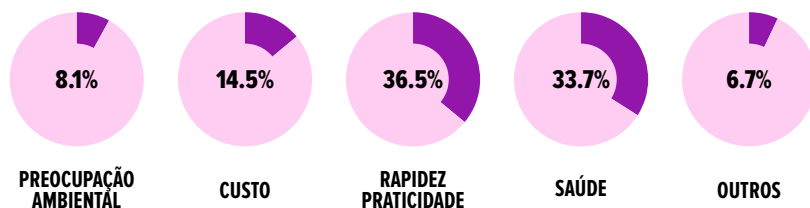
PERCENTUAL SEM RESPOSTA: 0.4%

PROBLEMAS DO DIA-A-DIA



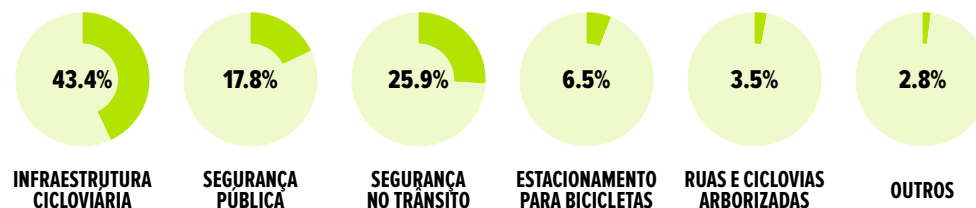
PERCENTUAL SEM RESPOSTA: 1%

MOTIVAÇÃO PARA CONTINUAR PEDALANDO



PERCENTUAL SEM RESPOSTA: 0.5%

MOTIVAÇÃO PARA PEDALAR MAIS

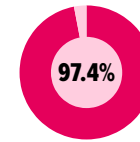


PERCENTUAL SEM RESPOSTA: 0.1%

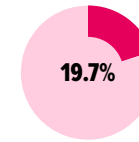
MANAUS

POPULAÇÃO: 2 MILHÕES DE HABITANTES

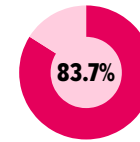
PRINCIPAIS DESTINOS



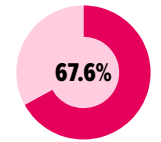
TRABALHO



ESCOLA FACULDADE

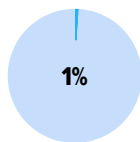


COMPRAS

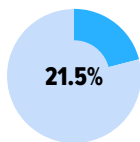


LAZER

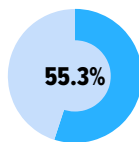
MOTIVAÇÃO PARA COMEÇAR A UTILIZAR A BICICLETA COMO MODO DE TRANSPORTE URBANO



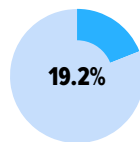
PREOCUPAÇÃO AMBIENTAL



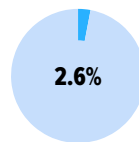
CUSTO



RAPIDEZ PRATICIDADE



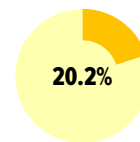
SAÚDE



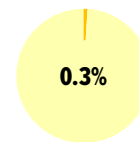
OUTROS

PERCENTUAL SEM RESPOSTA: 0.4%

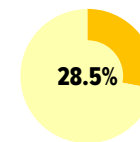
PROBLEMAS DO DIA-A-DIA



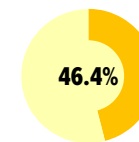
FALTA DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA



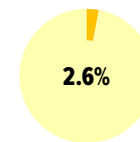
SEGURANÇA PÚBLICA



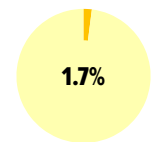
SEGURANÇA NO TRÂNSITO



EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO



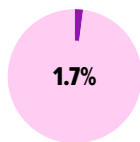
SINALIZAÇÃO



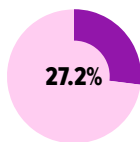
OUTROS

PERCENTUAL SEM RESPOSTA: 0.3%

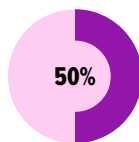
MOTIVAÇÃO PARA CONTINUAR PEDALANDO



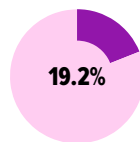
PREOCUPAÇÃO AMBIENTAL



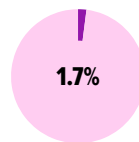
CUSTO



RAPIDEZ PRATICIDADE



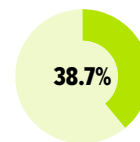
SAÚDE



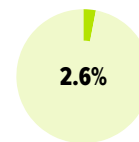
OUTROS

PERCENTUAL SEM RESPOSTA: 0.2%

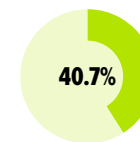
MOTIVAÇÃO PARA PEDALAR MAIS



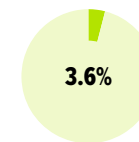
INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA



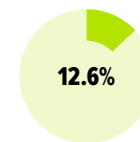
SEGURANÇA PÚBLICA



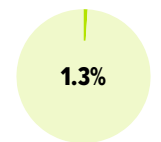
SEGURANÇA NO TRÂNSITO



ESTACIONAMENTO PARA BICICLETAS



RUAS E CICLOVIAS ARBORIZADAS



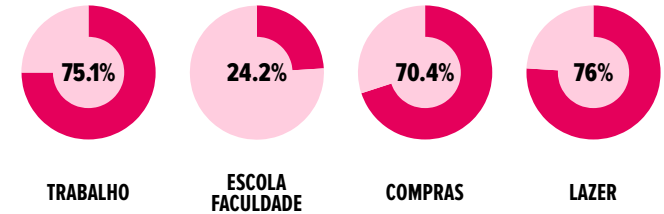
OUTROS

PERCENTUAL SEM RESPOSTA: 0.5%

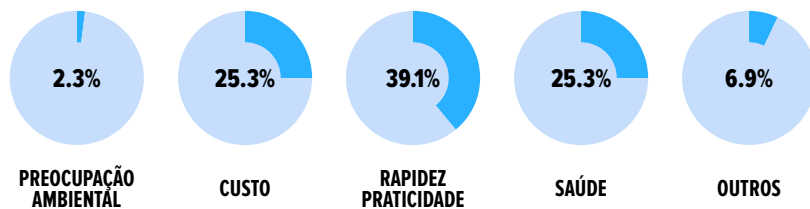
NITERÓI

POPULAÇÃO: 495 MIL HABITANTES

PRINCIPAIS DESTINOS

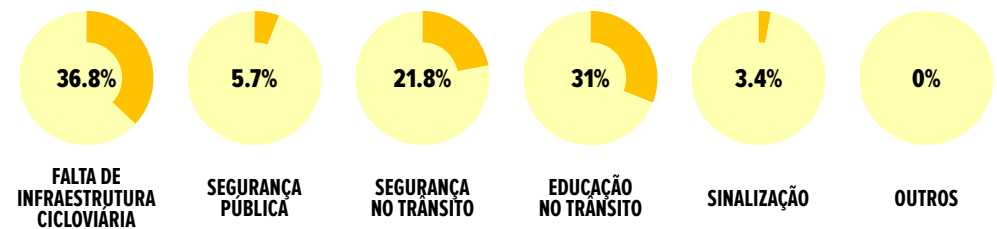


MOTIVAÇÃO PARA COMEÇAR A UTILIZAR A BICICLETA COMO MODO DE TRANSPORTE URBANO



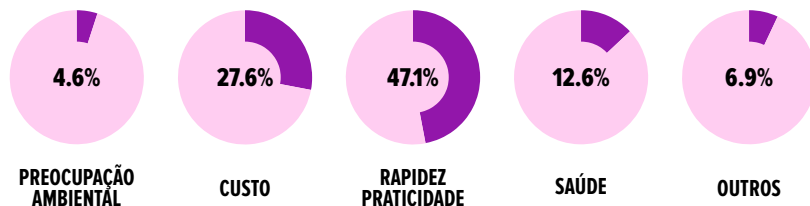
PERCENTUAL SEM RESPOSTA: 1.1%

PROBLEMAS DO DIA-A-DIA



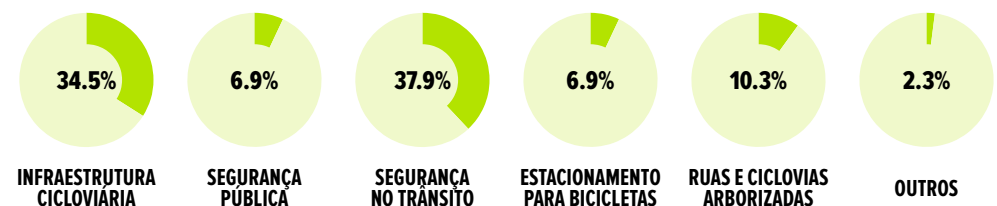
PERCENTUAL SEM RESPOSTA: 1.3%

MOTIVAÇÃO PARA CONTINUAR PEDALANDO



PERCENTUAL SEM RESPOSTA: 1.2%

MOTIVAÇÃO PARA PEDALAR MAIS

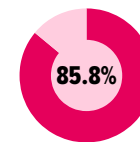


PERCENTUAL SEM RESPOSTA: 1.2%

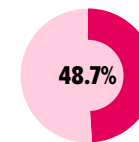
PORTO ALEGRE

POPULAÇÃO: 1.4 MILHÕES DE HABITANTES

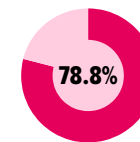
PRINCIPAIS DESTINOS



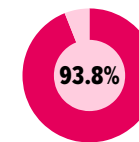
TRABALHO



ESCOLA
FACULDADE

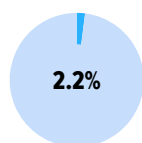


COMPRAS

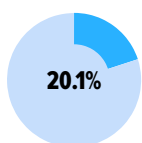


LAZER

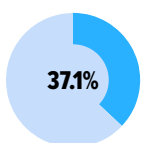
MOTIVAÇÃO PARA COMEÇAR A UTILIZAR A BICICLETA COMO MODO DE TRANSPORTE URBANO



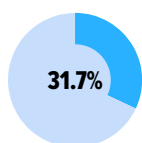
PREOCUPAÇÃO
AMBIENTAL



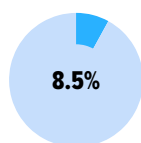
CUSTO



RAPIDEZ
PRATICIDADE



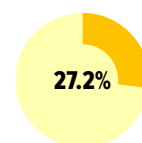
SAÚDE



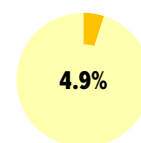
OUTROS

PERCENTUAL SEM RESPOSTA: 0.4%

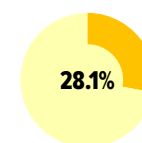
PROBLEMAS DO DIA-A-DIA



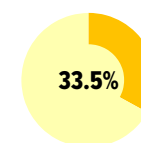
FALTA DE
INFRAESTRUTURA
CICLOVIÁRIA



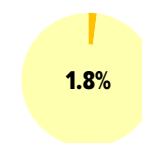
SEGURANÇA
PÚBLICA



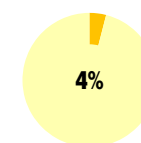
SEGURANÇA
NO TRÂNSITO



EDUCAÇÃO
NO TRÂNSITO



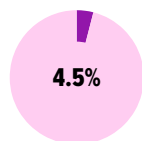
SINALIZAÇÃO



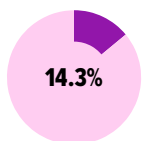
OUTROS

PERCENTUAL SEM RESPOSTA: 0.5%

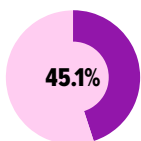
MOTIVAÇÃO PARA CONTINUAR PEDALANDO



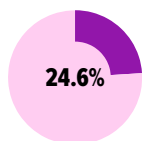
PREOCUPAÇÃO
AMBIENTAL



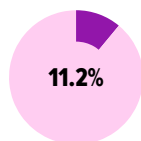
CUSTO



RAPIDEZ
PRATICIDADE



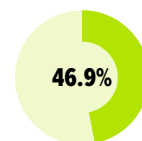
SAÚDE



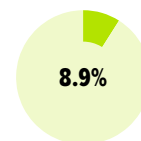
OUTROS

PERCENTUAL SEM RESPOSTA: 0.3%

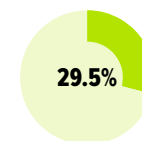
MOTIVAÇÃO PARA PEDALAR MAIS



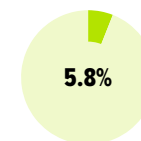
INFRAESTRUTURA
CICLOVIÁRIA



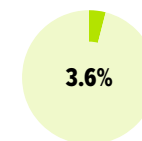
SEGURANÇA
PÚBLICA



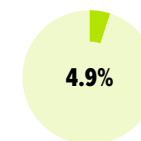
SEGURANÇA
NO TRÂNSITO



ESTACIONAMENTO
PARA BICICLETAS



RUAS E CICLOVIAS
ARBORIZADAS



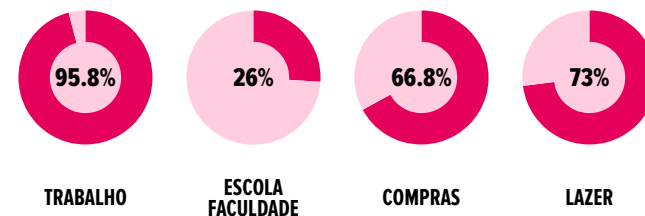
OUTROS

PERCENTUAL SEM RESPOSTA: 0.4%

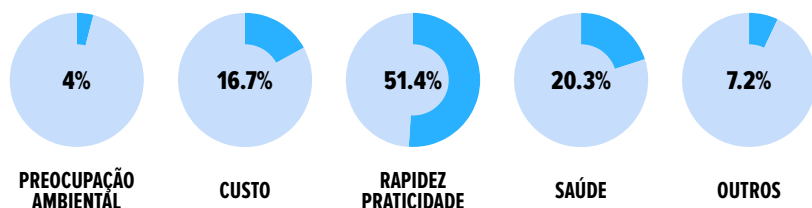
RECIFE

POPULAÇÃO: 1.4 MILHÕES DE HABITANTES

PRINCIPAIS DESTINOS

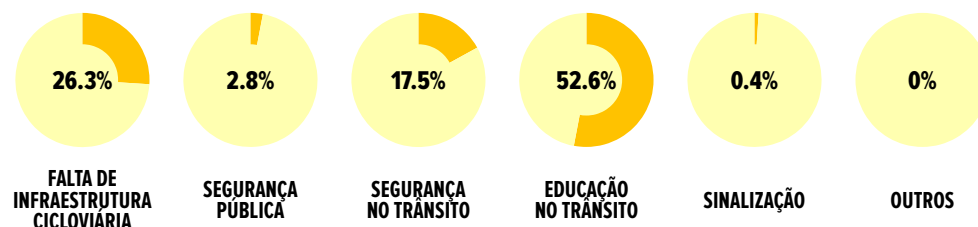


MOTIVAÇÃO PARA COMEÇAR A UTILIZAR A BICICLETA COMO MODO DE TRANSPORTE URBANO



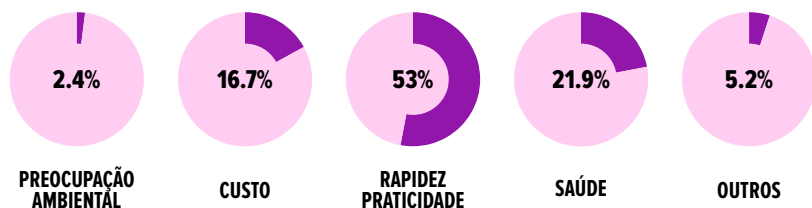
PERCENTUAL SEM RESPOSTA: 0.4%

PROBLEMAS DO DIA-A-DIA



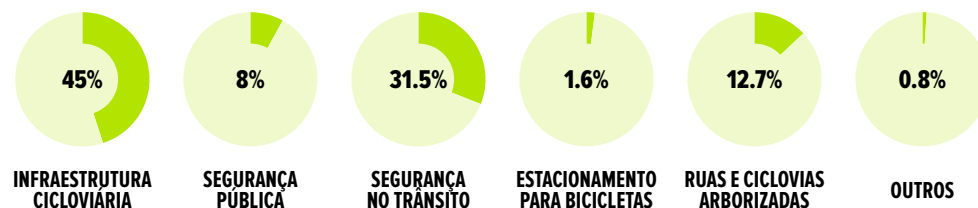
PERCENTUAL SEM RESPOSTA: 0.4%

MOTIVAÇÃO PARA CONTINUAR PEDALANDO



PERCENTUAL SEM RESPOSTA: 0.8%

MOTIVAÇÃO PARA PEDALAR MAIS

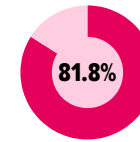


PERCENTUAL SEM RESPOSTA: 0.4%

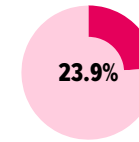
RIO DE JANEIRO

POPULAÇÃO: 6.4 MILHÕES DE HABITANTES

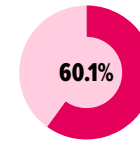
PRINCIPAIS DESTINOS



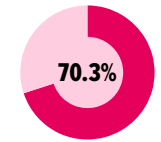
TRABALHO



ESCOLA
FACULDADE

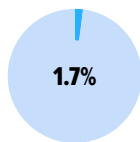


COMPRAS

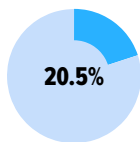


LAZER

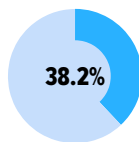
MOTIVAÇÃO PARA COMEÇAR A UTILIZAR A BICICLETA COMO MODO DE TRANSPORTE URBANO



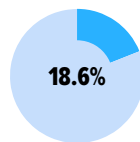
PREOCUPAÇÃO
AMBIENTAL



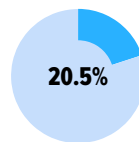
CUSTO



RAPIDEZ
PRATICIDADE



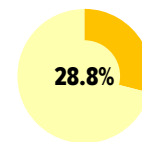
SAÚDE



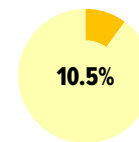
OUTROS

PERCENTUAL SEM RESPOSTA: 0.5%

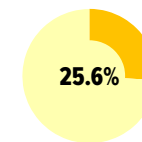
PROBLEMAS DO DIA-A-DIA



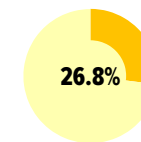
FALTA DE
INFRAESTRUTURA
CICLOVIÁRIA



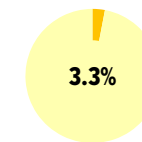
SEGURANÇA
PÚBLICA



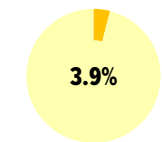
SEGURANÇA
NO TRÂNSITO



EDUCAÇÃO
NO TRÂNSITO



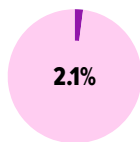
SINALIZAÇÃO



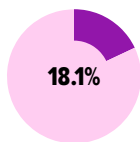
OUTROS

PERCENTUAL SEM RESPOSTA: 1.1%

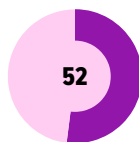
MOTIVAÇÃO PARA CONTINUAR PEDALANDO



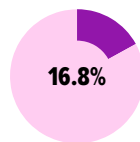
PREOCUPAÇÃO
AMBIENTAL



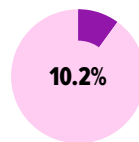
CUSTO



RAPIDEZ
PRATICIDADE



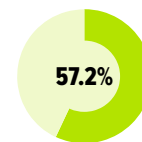
SAÚDE



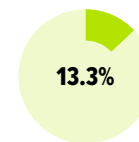
OUTROS

PERCENTUAL SEM RESPOSTA: 0.8%

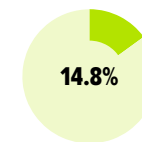
MOTIVAÇÃO PARA PEDALAR MAIS



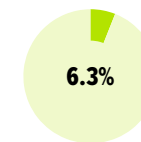
INFRAESTRUTURA
CICLOVIÁRIA



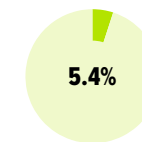
SEGURANÇA
PÚBLICA



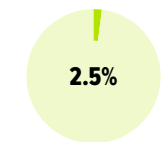
SEGURANÇA
NO TRÂNSITO



ESTACIONAMENTO
PARA BICICLETAS



RUAS E CICLOVIAS
ARBORIZADAS



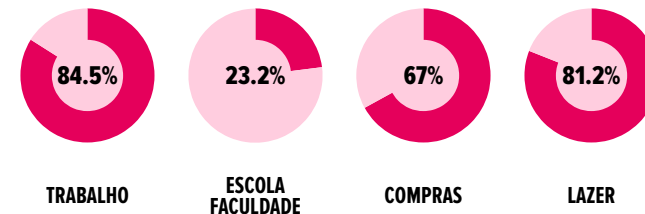
OUTROS

PERCENTUAL SEM RESPOSTA: 0.5%

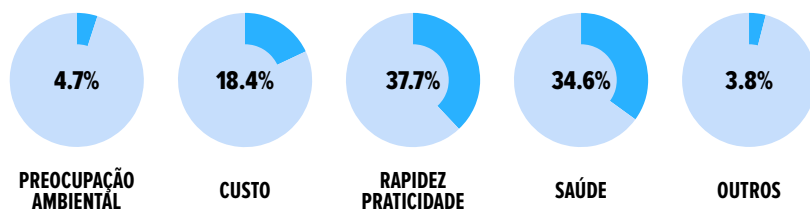
SALVADOR

POPULAÇÃO: 2.9 MILHÕES DE HABITANTES

PRINCIPAIS DESTINOS

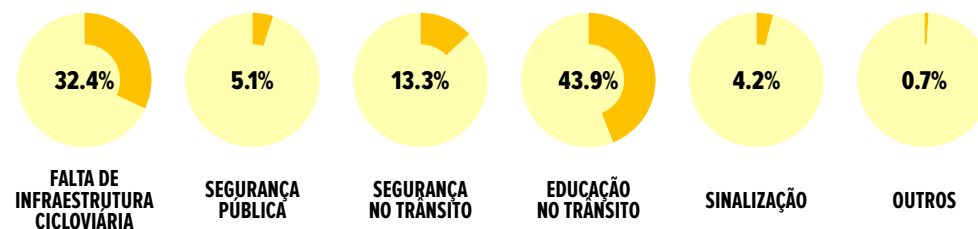


MOTIVAÇÃO PARA COMEÇAR A UTILIZAR A BICICLETA COMO MODO DE TRANSPORTE URBANO



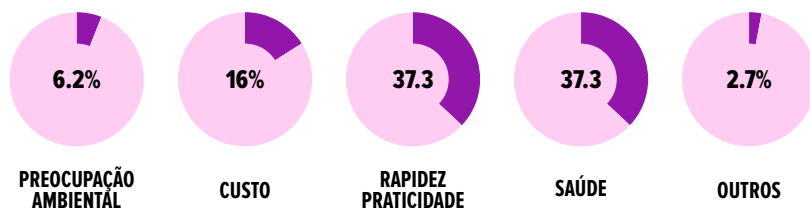
PERCENTUAL SEM RESPOSTA: 0.8%

PROBLEMAS DO DIA-A-DIA



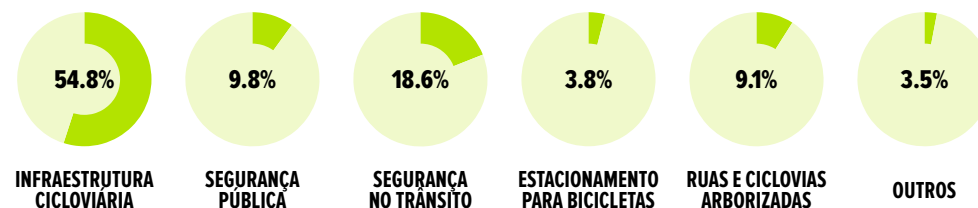
PERCENTUAL SEM RESPOSTA: 0.4%

MOTIVAÇÃO PARA CONTINUAR PEDALANDO



PERCENTUAL SEM RESPOSTA: 0.5%

MOTIVAÇÃO PARA PEDALAR MAIS

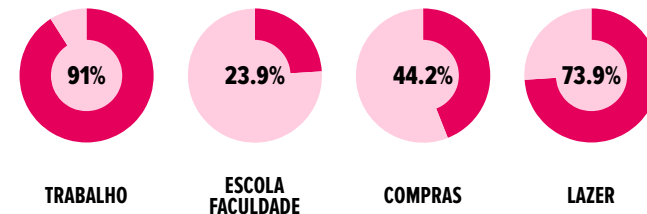


PERCENTUAL SEM RESPOSTA: 0.4%

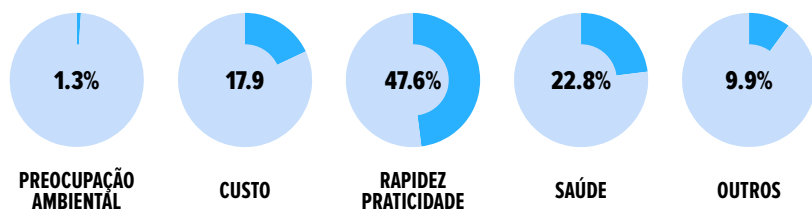
SÃO PAULO

POPULAÇÃO: 11.8 MILHÕES DE HABITANTES

PRINCIPAIS DESTINOS

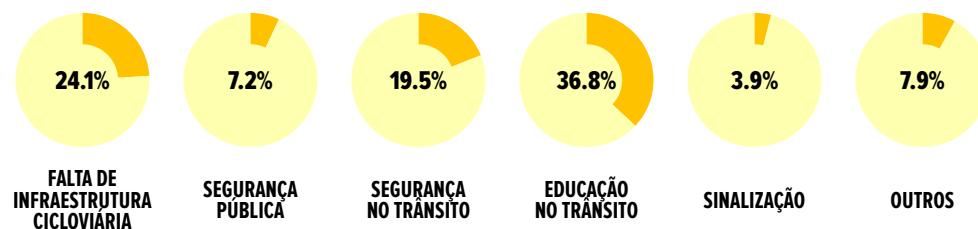


MOTIVAÇÃO PARA COMEÇAR A UTILIZAR A BICICLETA COMO MODO DE TRANSPORTE URBANO



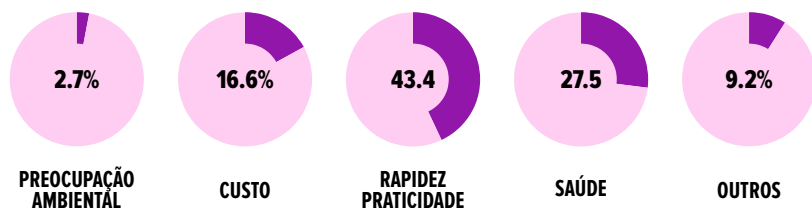
PERCENTUAL SEM RESPOSTA: 0.5%

PROBLEMAS DO DIA-A-DIA



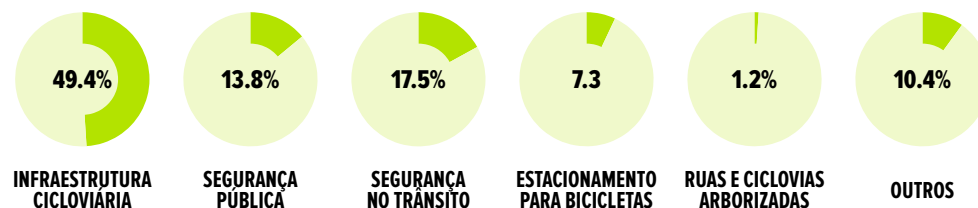
PERCENTUAL SEM RESPOSTA: 0.6%

MOTIVAÇÃO PARA CONTINUAR PEDALANDO



PERCENTUAL SEM RESPOSTA: 0.6%

MOTIVAÇÃO PARA PEDALAR MAIS



PERCENTUAL SEM RESPOSTA: 0.4%

COORDENAÇÃO GERAL

ZÉ LOBO

ASSITENTES

GABRIELA BINATTI / GLAUSTON FERREIRA

EQUIPE TÉCNICA

OBSERVATÓRIO DAS METRÓPOLES / LABORATÓRIO DE MOBILIDADE SUSTENTÁVEL – PROURB-UFRJ

FILIPE MARINO / JUCIANO RODRIGUES
LAURINE SÉZERAT / VICTOR ANDRADE

CICLO URBANO **ARACAJU**

COORDENAÇÃO: JOSÉ WALDSON COSTA DE
ANDRADE

EQUIPE: ANDREW JUNGKUNT
LUCIANO ARANHA / NYCOLLY MARIA DOS
SANTOS SILVA / SAYURI SILVA DANTAS DE
OLIVEIRA / THIAGO REIS DOS SANTOS

BH EM CICLO **BELO HORIZONTE**

COORDENAÇÃO: CARLOS EDWARD CAMPOS
EQUIPE: CIRLEIA SAINZ / ELIS REGINA MARTINS
SOUZA / GUILHERME MEDEIROS / IRENE
BENEVIDES DUTRA MURTA / JHONATHAN
MARCEL DE OLIVEIRA / KEILA DESLANDES /
LUIZA TAVARES SIQUEIRA MARIANA MICOLI
BARQUETE / MOACYR ANÍCIO VIANA FILHO /
RAMON BRANT

RODAS DA PAZ **BRASÍLIA**

COORDENAÇÃO: JONAS BERTUCCI
EQUIPE: FÁBIO IGLESIAS / RENATA FLORENTINO
ISAQUE SIMONI / KARLA GAMBA / LUCAS DE
SOUZA / MATEUS BARUCI / RAUL ARAGÃO
YURI PRESTES

PROJETO GRÁFICO

CUBÍCULO

PEDALA MANAUS **MANAUS**

COORDENAÇÃO: CLAUDIA VALENTE
EQUIPE: CAROLA SCHULZ / DANIELE BRAZ
ISRAEL FÉLIX / LUANA DEMOSTHENES
PAULO AGUIAR / PRISCILA SANTIAGO
RAIMUNDO NETO / RAQUEL CARDOSO
SUELEN MARIA

MOBILIDADE NITERÓI **NITERÓI**

COORDENAÇÃO: ANA LUIZA CARBONI
EQUIPE: ALINE STEFANIE / ELISA SILVA DE
SOUZA / ISABELA LEDO / MATHEUS LIMA DA
COSTA / RAILANE BORGES / RAVINY OLIVEIRA
DA SILVA / RENATO DA HORTA LIMA / RODRIGO
ROSA / SERGIO FRANCO / THAYANA SANTANA
DA CONCEIÇÃO / TUIZA TEÓFILO FERNANDES /
VIVIANE DA SILVA MARTINS

MOBICIDADE **PORTO ALEGRE**

COORDENAÇÃO: TÁSSIA FURTADO
EQUIPE: ANDRÉ GOMIDES / AUGUSTO
BENNEMANN / CADU CARVALHO
DANIE SILVA / FELIPE PROLO / ISA JANAÍSA
LÍVIA ARAUJO / RODRIGO GRANJA

AMECICLO **RECIFE**

COORDENAÇÃO: RUDINEY BARBOSA
EQUIPE: ALDENIO F. ALVES / CLÁUDIA RENATA
G. HOLDER / CRISTIANE CRESPO
JASON TORRES / LÍGIA LIMA / MÁRCIO
CABRAL DE MOURA / RODRIGO NIBBERING
ROSALIA VASCONCELOS

TRANSPORTE ATIVO **RIO DE JANEIRO**

COORDENAÇÃO: ZÉ LOBO
EQUIPE: ARLINDO PEREIRA / CAROLINA
QUEIROZ / DANDARAH JORDÃO / LUIZ FELIPE
AVELAR / MICHELLE CASTILHO
MÔNICA BENTES / RICARDO MARTINS

BIKE ANJO SALVADOR **SALVADOR**

COORDENAÇÃO: DANIEL BAGDEVE
EQUIPE: ED FERREIRA / FERNANDA PASSOS
GILMAR PEREIRA / MARCELLA MARCONI
MARCIA MENESES / MÁRIO CARVALHO
PRISCILA BATISTÃO

CICLOCIDADE **SÃO PAULO**

COORDENAÇÃO: DANIEL GUTH
ANA CAROLINA NUNES / MÁIRA BOMBACHINI
EQUIPE: ALEX ABRAHÃO / ALEXANDRE
GREGÓRIO / BRUNO PINHEIRO
FLAVIO SOARES / HUGO CRUZ
JULIANA PINHEIRO / MARINA BARRIO
MARINA HARKOT / MATHEUS PAIVA
STELLA ROSATI / WESLEY ESTÊVÃO

EQUIPE **ITAÚ**

CICERO ARAUJO / GABRIELA GOMES ALMEIDA
LUCIANA NICOLA / MAIRA MORENO MACHADO
SIMONE GALLO

IDEALIZAÇÃO E COORDENAÇÃO



DESENVOLVIMENTO



ORGANIZAÇÕES PARCEIRAS



PATROCÍNIO





PERFIL DO

CICLISTA

BRASILEIRO

2015

PARCERIA NACIONAL
PELA MOBILIDADE POR BICICLETA