



A Bicicleta

Passado, Presente e Futuro.



José Lobo
Escola Parque, Junho de 2009.

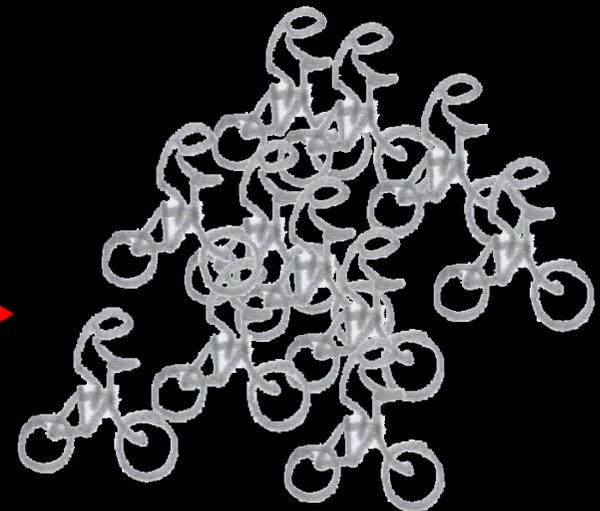


TRANSPORTE ATIVO

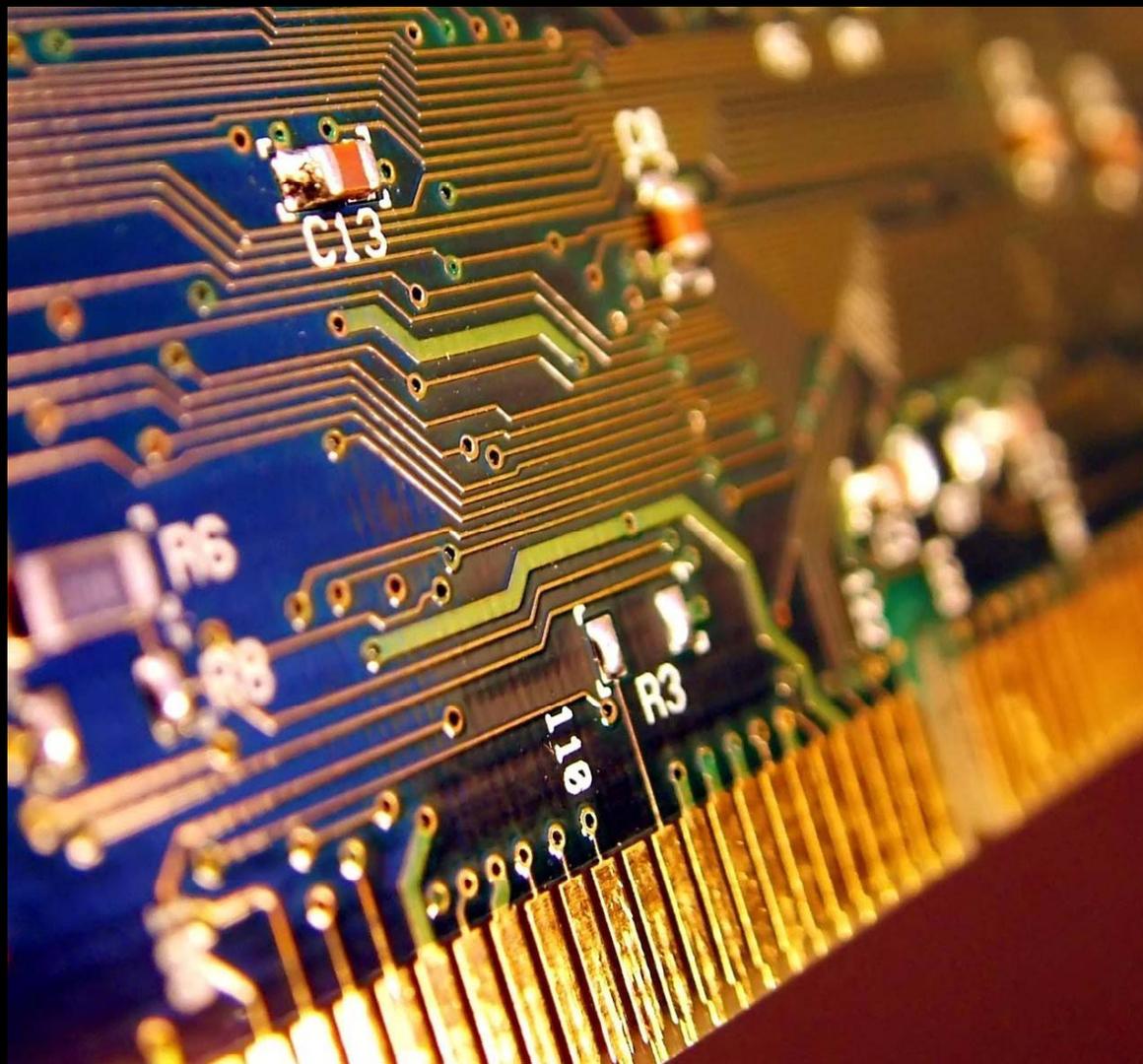
Organização da Sociedade Civil voltada para a qualidade de vida através da utilização dos Meios de Transporte à Propulsão Humana nos Sistemas de Trânsito.

Com outras organizações busca difundir a Cultura das Bicicletas, defendendo e promovendo seus direitos, deveres e benefícios.

Para que cada vez mais pessoas usem mais bicicletas mais vezes.



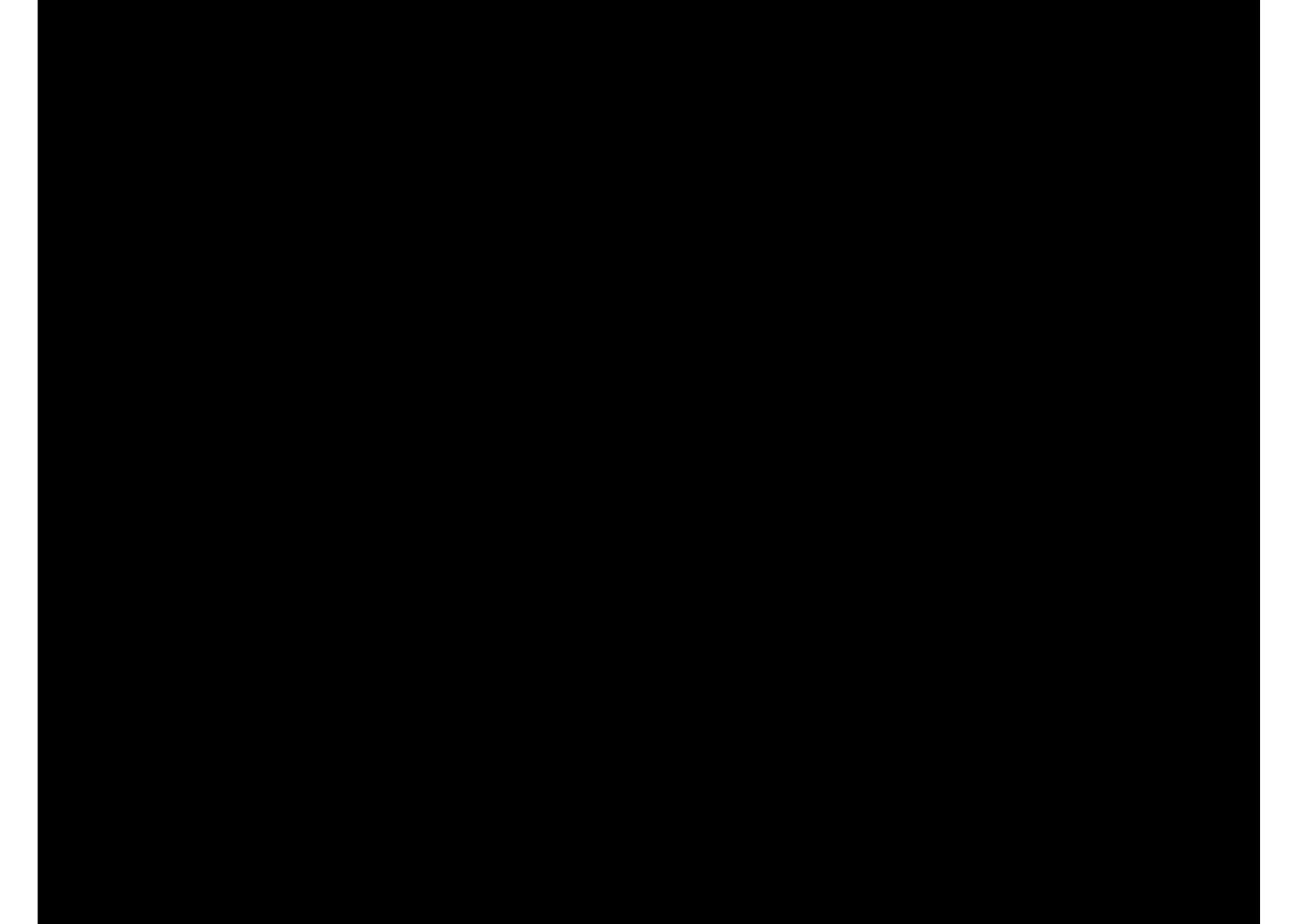
Em meio a tanta tecnologia, em pleno século 21



Um invento simples, com mais de um século de existência
volta a se destacar e a reaparecer em todos os lugares.

A Bicicleta





Passado

Celerífero



De Sivrac - 1790

Drasienne



Barão Von Drais - 1817

Michauxdine ou Velocipede.



Irmãos Michaux - 1839

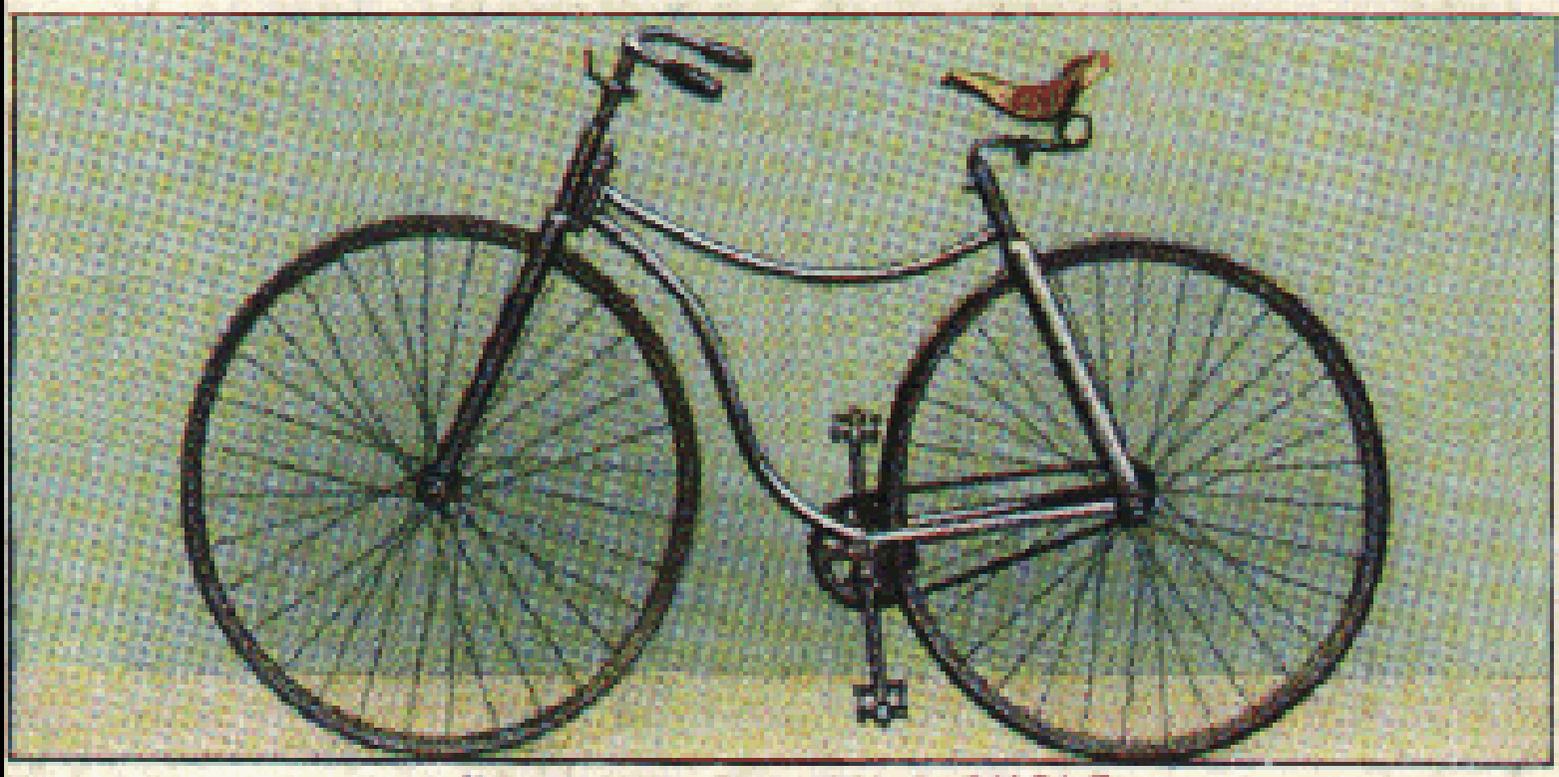
Big Wheel



Big Wheel



Rover Safety Bike

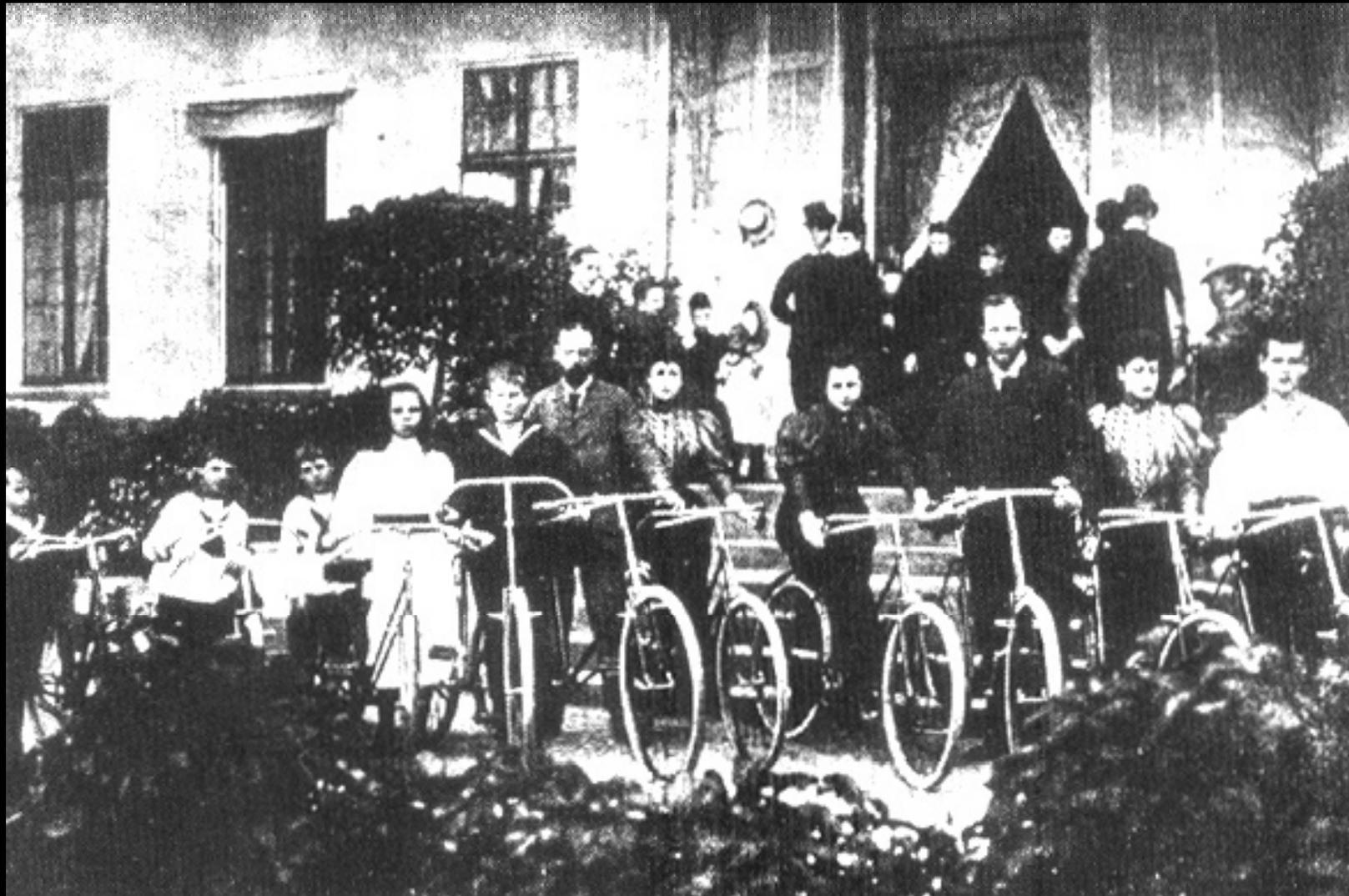


James Stanley - 1880

A bicicleta e suas relações sociais.



A bicicleta e suas relações sociais.



A bicicleta e suas relações sociais.



Até então as cidades eram assim,



Quem já pedalou por aí?



Ghandi



Che Guevara



Marilyn Monroe



Audrey Hepburn



Elvis Presley



Albert Einstein



Ayrton Senna



The Beatles



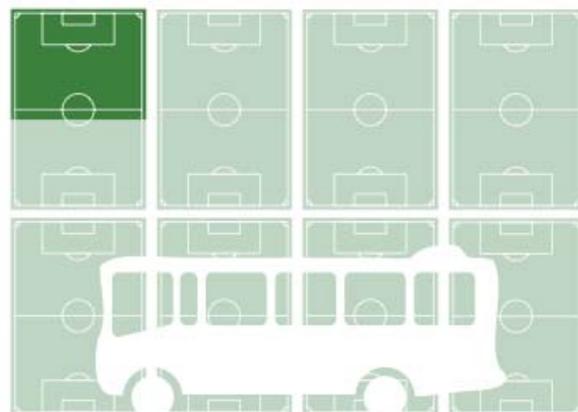
FOTOS REPRODUÇÃO DO LIVRO ALUMINADO SANTOS DUMONT EM ARBORÉUM E MUSEUM PÉLO AM

Santos Dumont

Presente

As cidades ficaram assim!





Automóveis

1.667 carros
(ocupação média de 1,2
passageiros por veículo)

52.899 m² ou
7,2 campos
de futebol

Ônibus

27 ônibus
(ocupação de 74 passa-
geiros por veículo)

4.050 m² ou
0,55 campos
de futebol

Bicicletas

2.000 bicicletas
(estacionamento vertical;
1 ciclista por veículo)

1.063 m² ou
0,15 campos
de futebol

Você sabia que:

O uso da bicicleta triplicou em dez anos na cidade do Rio de Janeiro.



A metade dos transportes motorizados efetua percursos inferiores a 7 km. Distâncias curtas que poderiam ser percorridas de bicicleta.

Os automóveis são responsáveis por mais de 50% das emissões de poluentes nas cidades, prejudicando o meio ambiente e a saúde das pessoas.

Produção mundial de carros e bicicletas (em milhões de unidades)



(1) Estimativa Fonte: Earth Policy Institute

Meio ambiente



Saúde



Economia



Lazer



Transporte



Moderna



EU  PEDALAR Contão

O Verão das bicicletas

É assim que o Contão imagina a estação mais quente de todas em 2009. Para incentivar a utilização da **bicicleta** como transporte urbano não-poluente na cidade que tem a maior malha ciclável do país, gostaríamos de convidá-lo para fazer parte do movimento **Eu Amo Pedalar**.

Neste 11 de outubro do meio-dia às 18 horas

O Contão leva à Praça Santos Dumont, na Ópera, oficinas de manutenção e pequenos reparos de bikes abertas ao público.

Artistas plásticos da nova geração terão intervenções ao vivo em bicicletas e o público terá a oportunidade de customizar suas bikes com adesivos exclusivos, t-shirts, porta-garrafão, cestilhas e outros acessórios cheios de estilo.

O objetivo é incentivar a utilização de **modos de transporte alternativos** de maneira leve, divertida e, principalmente, **segura**.

Tire sua bicicleta da garagem e participe!

Apoiado por:

-    

Envolvidos Contão

www.contao.com.br



Moderna



Moda



Estilo de Vida



Estilo.



Estilo.



Estilo.



Chique.



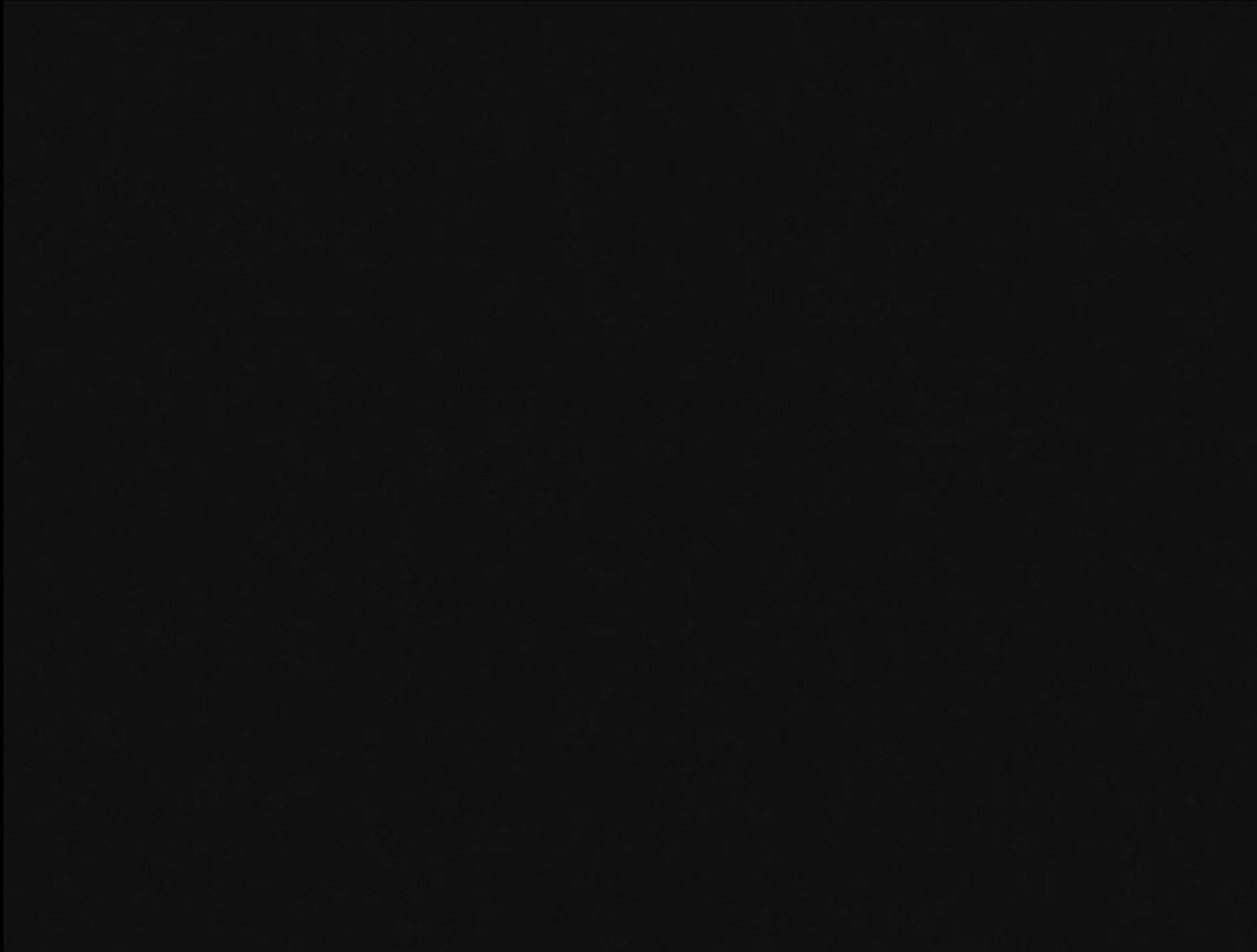
Chique.



Chique.



Comercial de TV



Bikes Puma



Bikes Puma



Bikes Puma



Bikes Puma



Bikes Puma



Bikes Puma



Gucci



Channel



GAP



Mercedes



Audi



Masserati



Lancia



BMW



Porsche



Ferrari



COURTESY: FERRARI

Land Rover



Quem anda de bicicleta hoje?



Hillary Duff



Milley Cyrus



Angelina Jolie



Paris Hilton



Beyoncé Knowles



Madonna



Keith Sutherland



Hugh Laurie



Felipe Massa



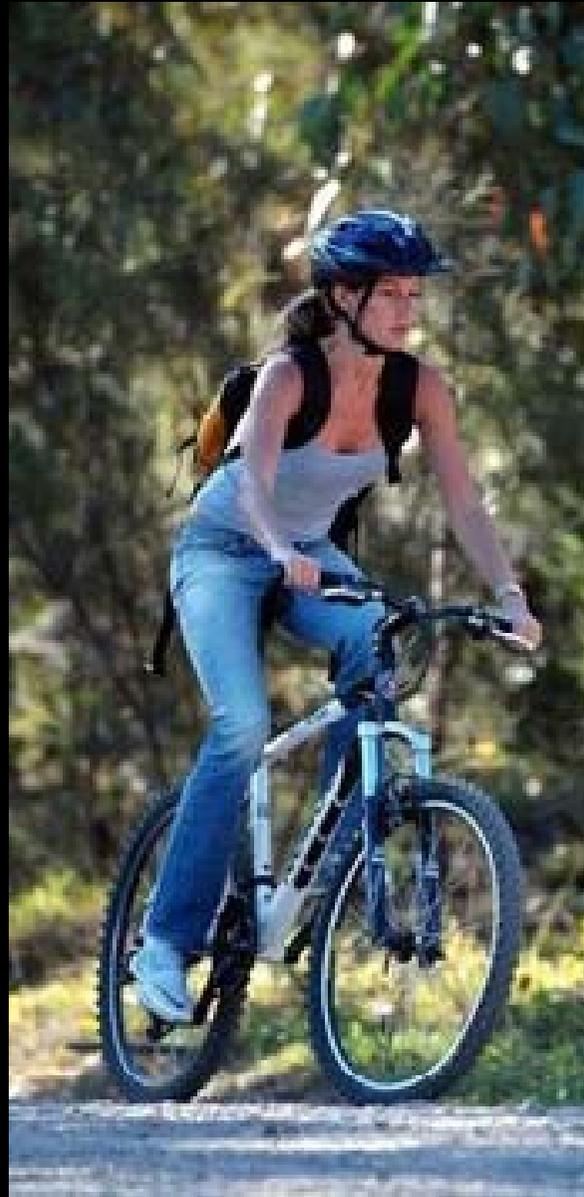
Rubens Barrichello



Brad Pitt



Eric Clapton



Gisele Bündchen



Sheron Menezes



Barack Obama



Príncipe Charles



Tony Blair



Nicolas Sarkozy



Eduardo Paes



Futuro

Um novo conceito em cidades !



Copenhagem – Dinamarca.



Bogota - Colombia.



Londres, Inglaterra

Nova Yorque

Times Square



BEFORE



AFTER

Nova Yorque

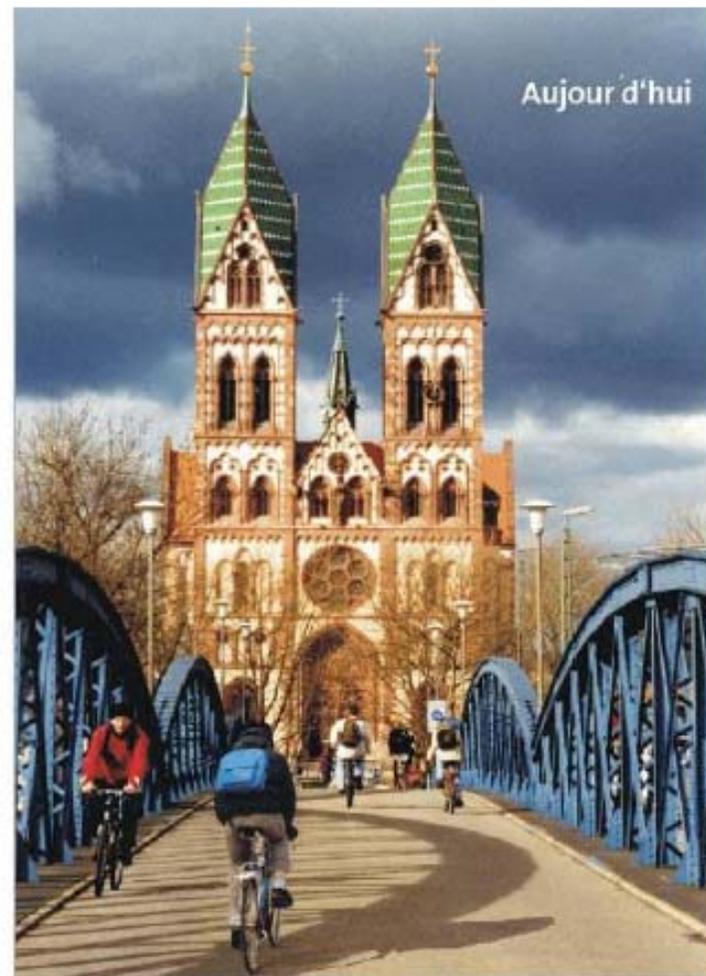


9th Ave. July 07

9th Ave. Sept.07



Ponte em Freiburg ANTES e DEPOIS de reformas



Pucher and Buehler: Cycling for Everyone

Em que cidade você prefere viver?



Pessoas



Diferentes usos para as bicicletas.



Corporações



Empresas



Transporte de carga.



Transporte de carga.



Transporte de pessoas.



Transporte de Passageiros.



Bicing - Barcelona



DB - Alemanha



OV-Fiets - Holanda



Smart Bike, Washigton DC



Velib - Paris

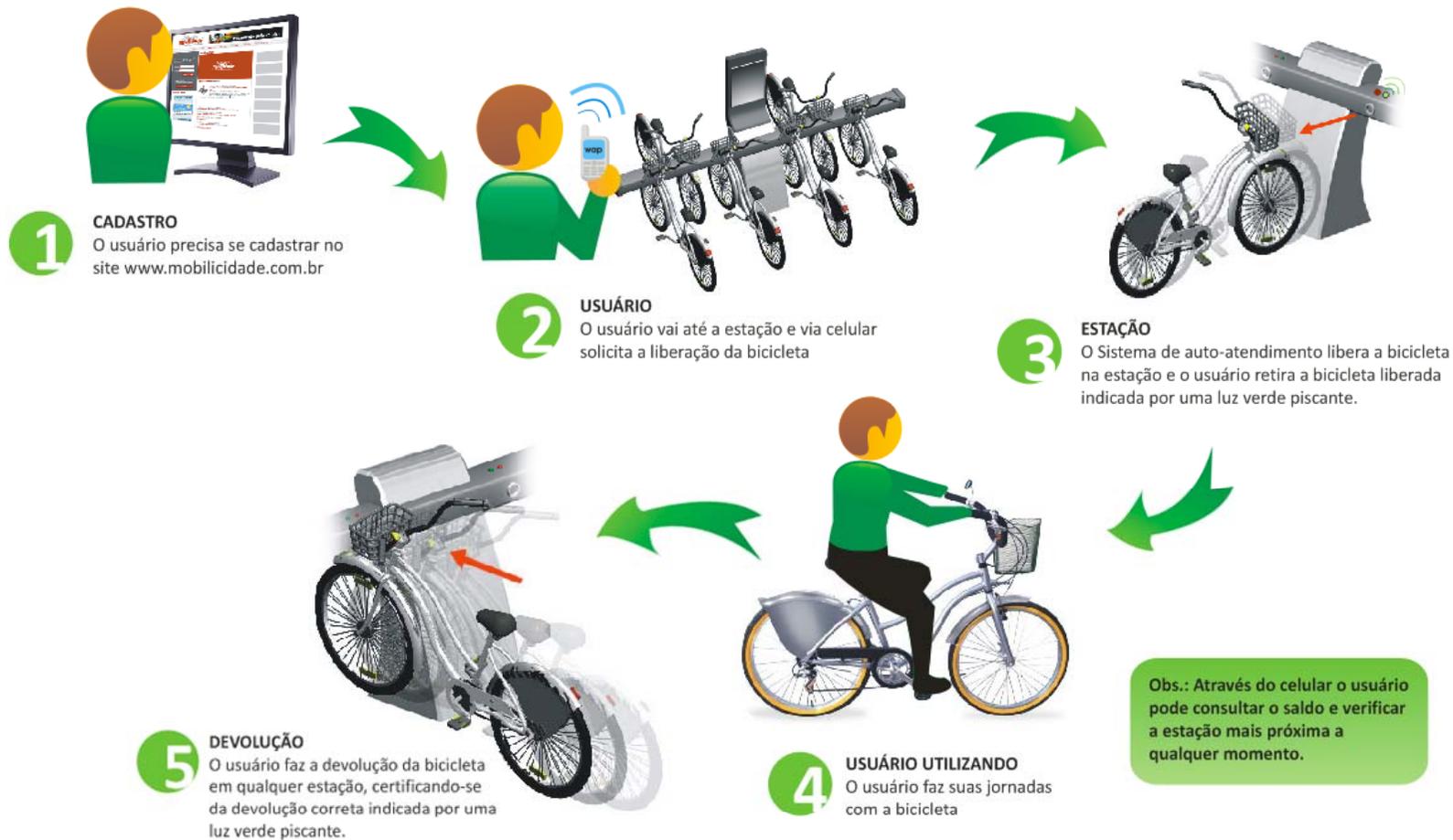


Samba Rio



Sistema Alternativo de Mobilidade por Bicicletas de Aluguel.
500 bicicletas em 50 estações e 8 bairros.

Funcionamento



Vai pedalar por aí?

- Seu comportamento pode influenciar positivamente o comportamento de outros usuários do sistema viário.
- Como fazer isso?

Código de Trânsito Brasileiro

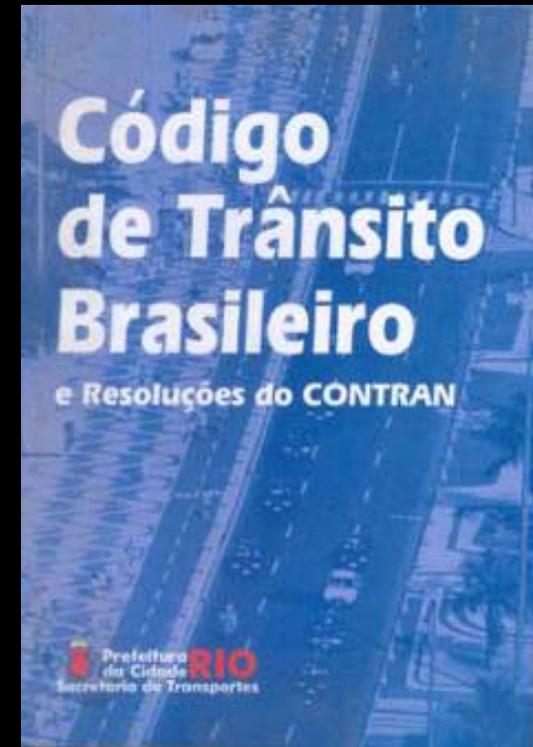
A bicicleta é um veículo.

Veículo não anda sobre a calçada.

Veículo não anda na contra mão.

Veículo respeita o sinal vermelho.

Veículo respeita o pedestre.



Pedale nas bordas da via, sempre na sua mão de direção. Não pedale na contra-mão.



Respeite o sinal vermelho.



Foto Shimano, I-Ce

Atenção aos cruzamentos.

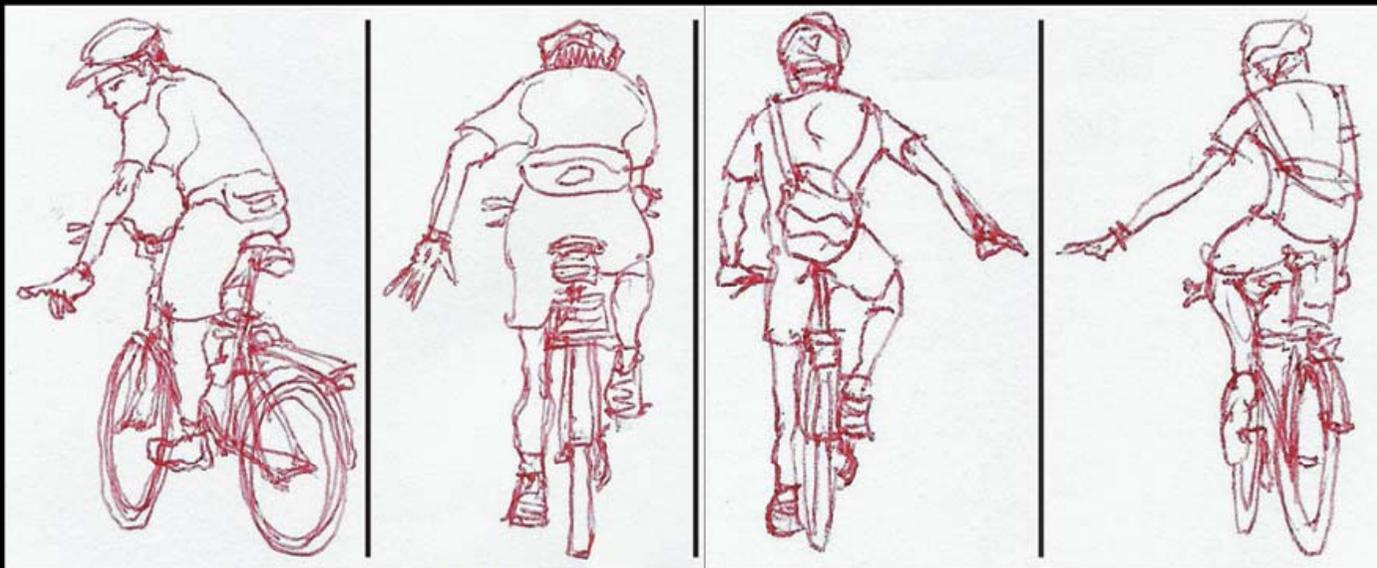


Mais de 80% dos acidentes com bicicletas acontecem aqui.

Respeite o pedestre, na calçada caminhe.



Sinalize suas intenções com o braço.



pedir
passagem

diminuição
de velocidade

entrada
à direita

entrada
à esquerda

Equipamentos de proteção e bom senso são indispensáveis para a sua segurança.



Alguns benefícios do uso da bicicleta:

A bicicleta é um meio de transporte excelente para pequenas e médias distâncias, é fácil para estacionar.

A bicicleta não polui nem faz ruído

A Bicicleta é econômica e ocupa pouco espaço

O uso da bicicleta traz benefícios para sua saúde e da cidade.

A bicicleta integra espaços e favorece a aproximação entre as pessoas.

E pode ser usada por todos.



Quem vai andar de bicicleta
no futuro?

Obrigado!



Vá de Bicicleta!



www.ta.org.br

blog.ta.org.br

Contato:

zelobo@ta.org.br

FoneFax: 2548-8923

Celular: 9697-8900



www.bikepartners.nl



Prêmio ANTP – ABRADIBI 2005 Melhor Iniciativa de Promoção do Uso da Bicicleta.
Prêmio PEDALA BRASIL 2007, Melhores Iniciativas em Prol da Mobilidade por Bicicleta.

Agradecimentos pelas ilustrações à: Carlos F. Pardo www.sutp.org