



Contagem de Ciclistas

Túnel Martins Sá

Lado Apoteose - Catumbi

Terça-feira, 01 de julho de 2021

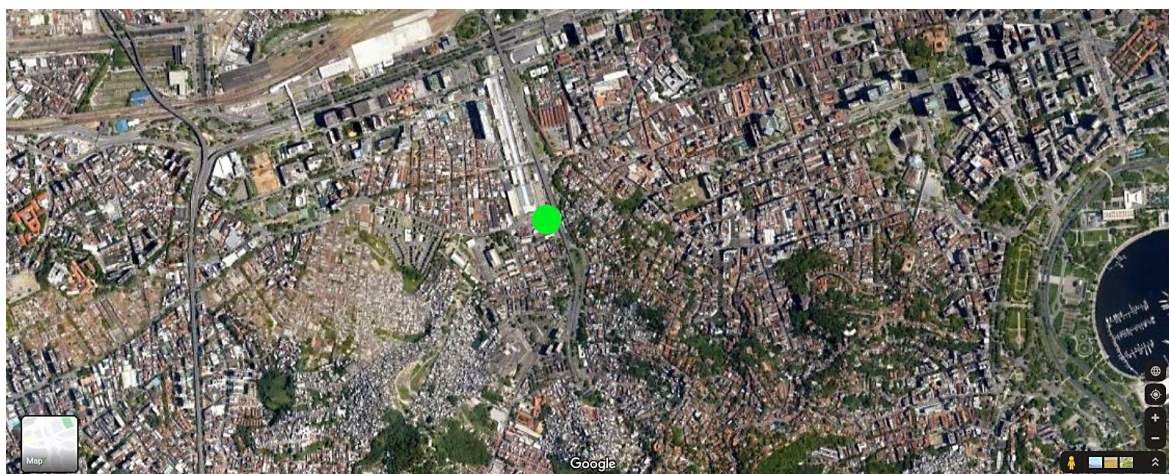


Túnel Martins Sá – Lado Apoteose - Catumbi
Rio de Janeiro, terça feira, 01 de julho de 2021.



Julho de 2021,

Rua Frei Caneca, acesso ao Túnel Martins Sá, para conferir o movimento de bicicletas no local, a Transporte Ativo, em parceria com ITDP e Labmob realizaram na terça feira, dia 01 de julho de 2021, uma contagem de ciclistas. O objetivo foi mensurar a atividade ciclística no local, para levar os resultados às Secretarias de Transporte, e CET-Rio, permitindo assim uma melhor avaliação da área para implantação de futuras infraestruturas cicloviárias.



Local da contagem

Perfil da Via:

Rua Frei Caneca (sentido BPChq) Calçada Apoteose: 2,40m Caixa de rua (2 faixas): 7,10m Calçada Barracão GRES Apoteose: 2,00m	Acesso ao Túnel Martins Sá Calçada lado Presidente Vargas: 2,00m Caixa de rua (3 faixas): 9,40m Calçada lado Santa Teresa: 3,10m
Rua Doutor Lagoen Calçada Barracão Império da Tijuca: 4,80m Caixa de rua (2 faixas): 6,90m Canteiro central: 2,20m Caixa de rua (2 faixas): 6,90m Calçada Espaço Cultural: 3,20m	Rua Frei Caneca (Estácio) Calçada Apoteose: 2,40m Caixa de rua (4 faixas): 11,60m Calçada Barracão Império da Tijuca: 7,90m

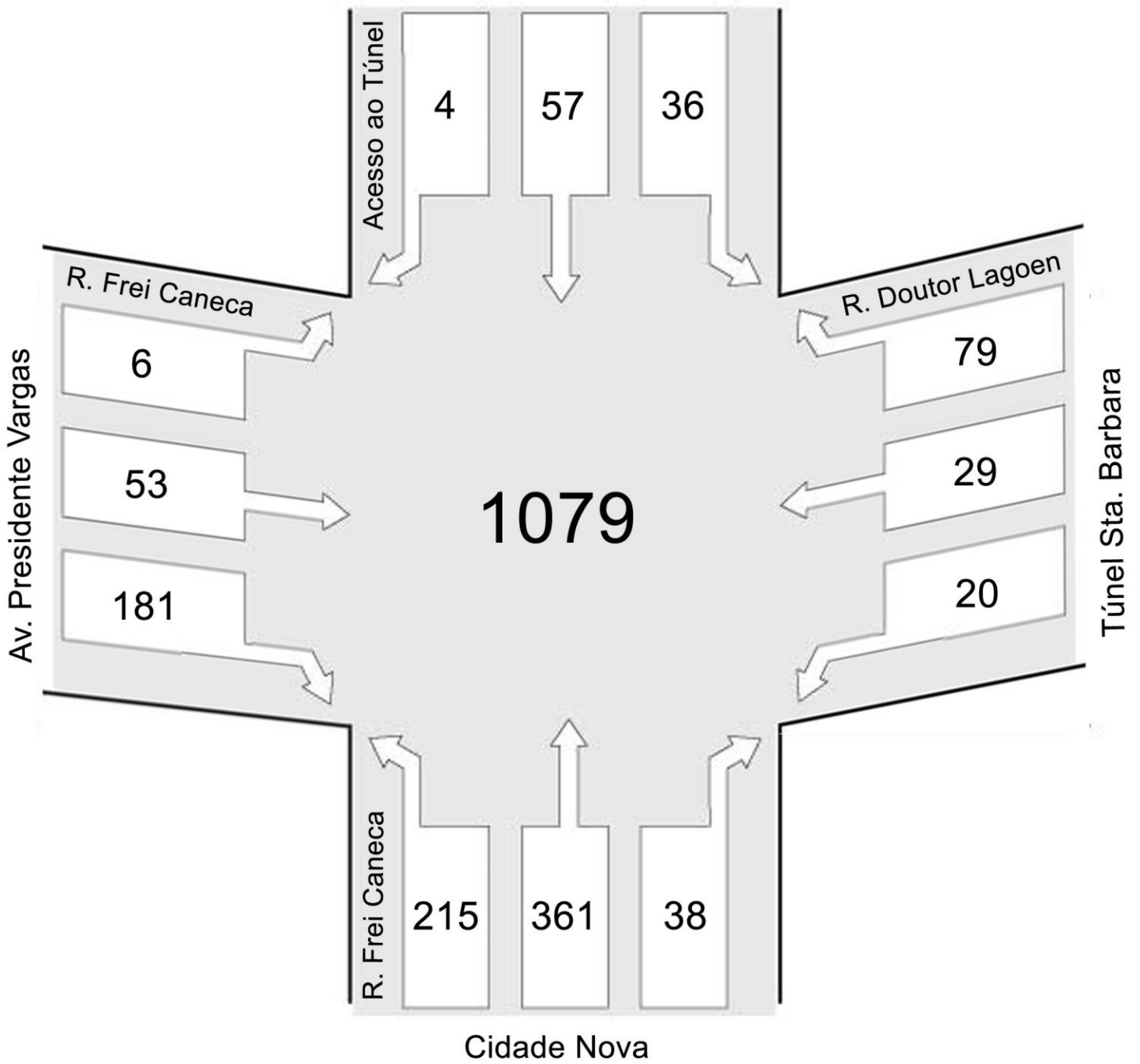


Velocidades Médias registradas (9 medições de cada modo ao longo do dia):

Carros: 60.7 km/h
Ônibus: 42.6 km/h
Bicicletas: 16 km/h

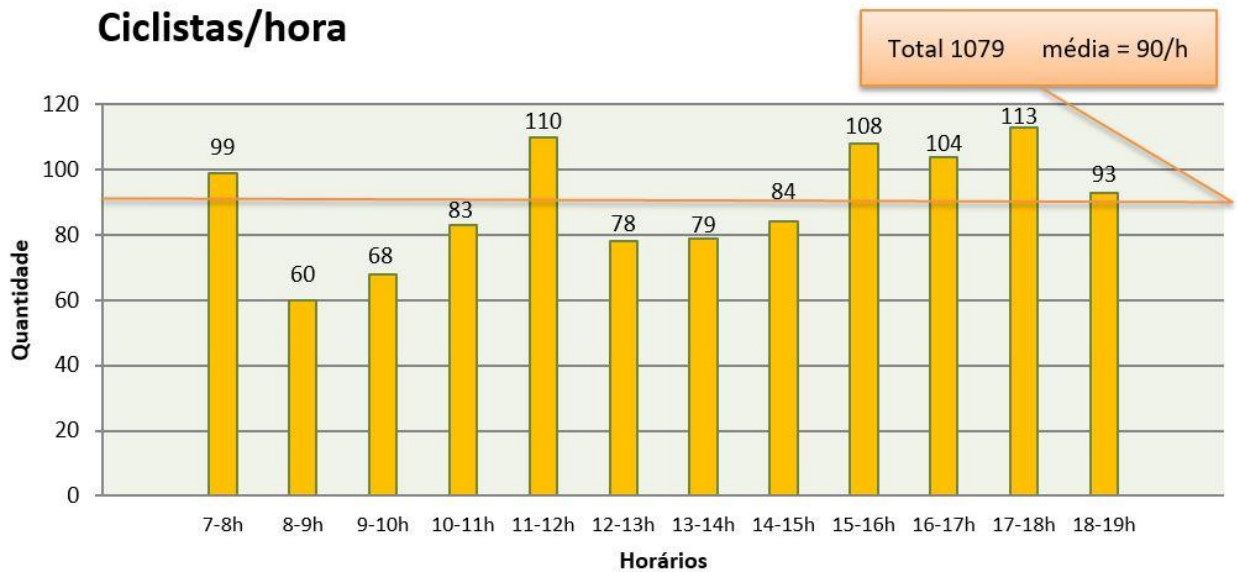


Túnel Martins Sá

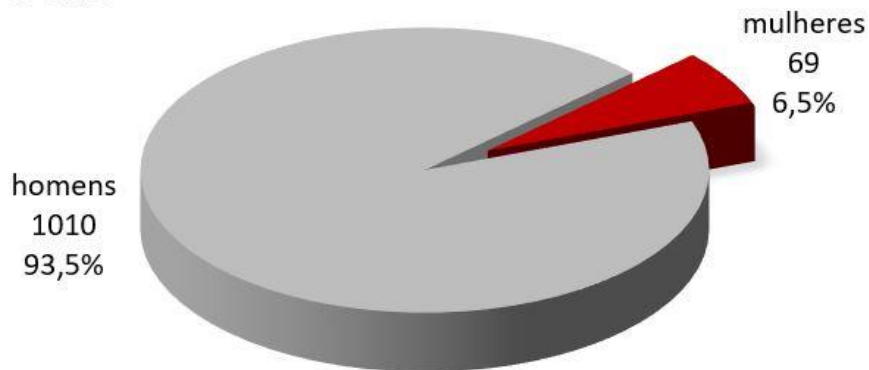




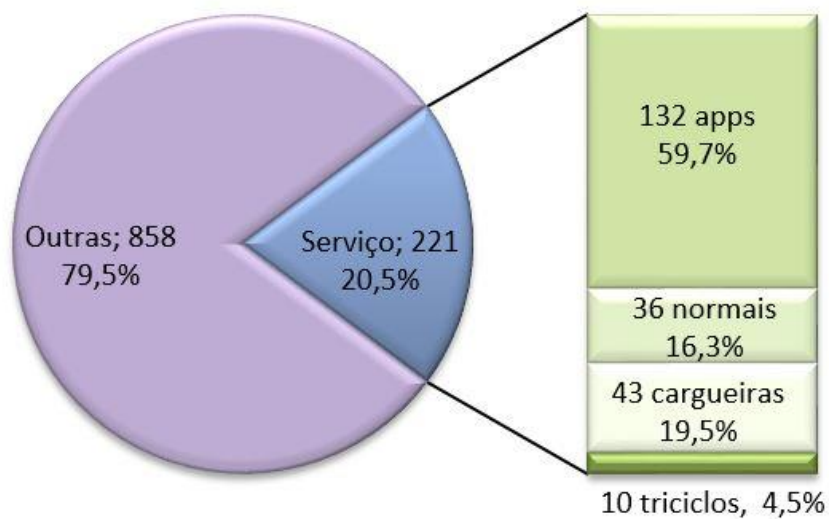
1. Em gráficos



Sexo

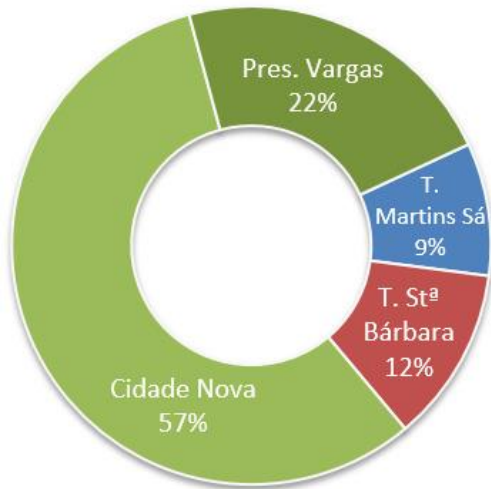


Bicicletas a serviço/total

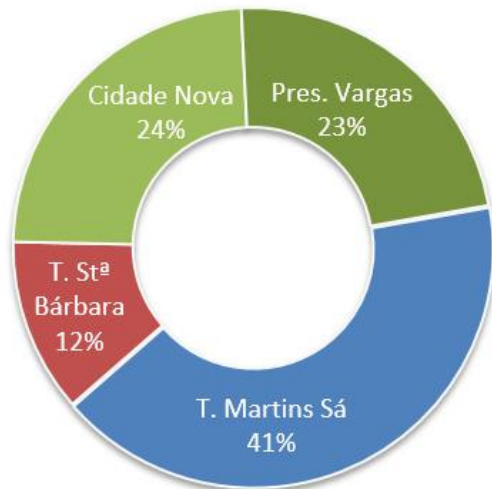




Origens



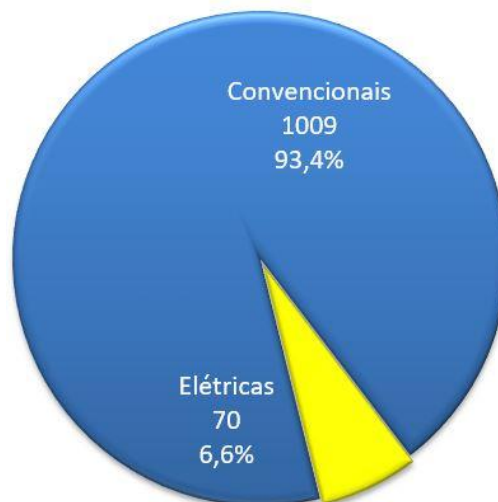
Destinos



Bike Rio



Elétricas



2. Em fotografias



1079 ciclistas em 12 horas

Média de 90 ciclistas por hora.



1010 homens 93.5%



69 mulheres 6.5%



197 Bike Rio 18.3% (sendo 141 convencionais e 56 elétricas)



70 Elétricas 6.6% (sendo 56 Bike Rio e 14 particulares)



221 Serviço 20.5%

Túnel Martins Sá – Lado Apoteose - Catumbi
Rio de Janeiro, terça feira, 01 de julho de 2021.



132 aplicativos **12.2% do total / 59.7% das de serviço**



36 normais **3.4% do total / 16.3% das de serviço**



43 cargueiras **4% do total / 19.5% das de serviço**



10 triciclos 1% do total / 4.5% das de serviço



57 Capacetes 5.3%



37 Idosos 3.4% / 33 Crianças 1.2% / 28 Caronas 2.6%

Túnel Martins Sá – Lado Apoteose - Catumbi
Rio de Janeiro, terça feira, 01 de julho de 2021.



3. Apenas números:

1079 ciclistas em 12 horas
Média de 90 ciclistas por hora

1010 homens 93.5%
69 mulheres 6.5 %

Ciclistas por hora:

1ª) 7 às 8: 99 ciclistas
2ª) 8 às 9: 60 ciclistas
3ª) 9 às 10: 68 ciclistas
4ª) 10 às 11: 83 ciclistas
5ª) 11 às 12: 110 ciclistas
6ª) 12 às 13: 78 ciclistas
7ª) 13 às 14: 79 ciclistas
8ª) 14 às 15: 84 ciclistas
9ª) 15 às 16: 108 ciclistas
10ª) 16 às 17: 104 ciclistas
11ª) 17 às 18: 113 ciclistas
12ª) 18 às 19: 93 ciclistas

Direção T. Martins Sá 446 41%
Direção T. Stª Barbara 127 12%
Direção Cidade Nova 258 24%
Direção Pres. Vargas 248 23%

Origem T. Martins Sá 97 9%
Origem T. Sta Barbara 128 12%
Origem Cidade Nova 614 57%
Origem Pres. Vargas 240 22%

Dos 931 ciclistas que passaram na Rua Frei Caneca, 317 ou 34% estavam no “contrafluxo”.
Dos 543 ciclistas que passaram no Túnel Martins Sá, 97 ou 19% estavam no “contrafluxo”.
Dos 255 ciclistas que passaram na Rua Dr. Lagoen, 128 ou 50% estavam no “contrafluxo”.

Horário de Pico:

11 às 12hs com 110 ciclistas.

17 às 18hs com 113 ciclistas.

221 bicicletas a serviço sendo:	20.5% do total	
132 aplicativos	12.2% do total /	59.7% das de serviço
36 normais	3.4% do total /	16.3% das de serviço
43 cargueiras	4% do total /	19.5% das de serviço
10 triciclos	1% do total /	4.5% das de serviço

197 Bike Rio 18.3%
70 Elétricas 6.6%
57 Usavam capacete 5.3%
37 Idosos 3.4%
28 Caronas 2.6%
13 Crianças 1.2%

sendo 56 ou 28.4% elétricas e 141 ou 71.6% convencionais.
sendo 56 ou 80% Bike Rio e 14 ou 20% particulares.

Realizado por:



ta.rio